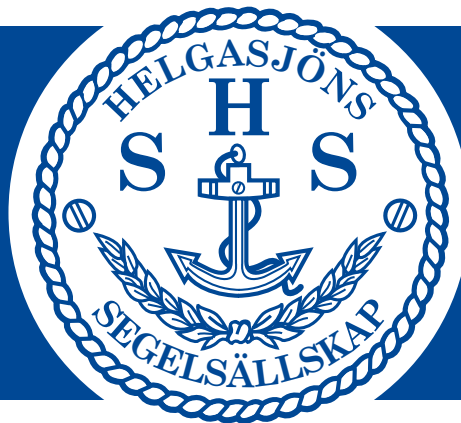


UNDERRÄTTELSE FÖR HELGASJÖFARANDE

www.hss.se

Redaktör & ansvarig utgivare: Annika Hasselblad

E-post: annika.hasselblad@hss.se



Nr 4: 2025

**MANUS-
STOPP
!!!!!!!!!!!!**

för nästa UfH:
Måndag 26 januari 2026

**Du kommer
väl på
Årsmötet?**

Läs mer på sidan 6–7

**Segel-
säsongen i
bilder!**

Läs mer på sidorna 15–17



Hej alla medlemmar i Helgasjöns Segelsällskap!



Hösten har passerat och vintern är redan här. Medan båtarna vilar fortsätter klubbens arbete.

Ekonomi är fortsatt stabil och vi går stärkta ur 2025. Nästa år firar klubben 80 år och vi hoppas kunna uppmärksamma det på ett bra sätt.

Vi har under året haft flera projekt i gång och några försätter in i nästa år. För att nämna några: Grindprojekt, Blippa-QR, elanalys, uppdatering av hemsida och nytt sjökort.

Vaksäsongen har fortlöpt rekordbra i år med färre missade pass.

Segelbåtssektionen har i vanlig ordning varit flitiga och genomfört 81 starter. Dessutom planeras för nya sänken samt att radarreflektorer ska undersökas.

Funktionärsfesten gick av stapeln den 15 november på Kök11 och var mycket uppskattad.

Om du inte var inbjuden i år men vill delta nästa gång, är du välkommen att anmäla ditt intresse för att engagera dig i någon sektion till valberedningen.

Missa inte Årsmötet 21 januari 2026 på Restaurang Brunnen, Evedal. Kommer bli ett intressant möte med flertalet redan inkomna motioner.

**Tack för engagemanget –
tillsammans stärker vi HSS!**

*Med vänlig hälsning,
Nicklas Svensson
Ordförande Helgasjöns Segelsällskap*

BM **BIL & MARIN**
SÖDRA SVERIGES STÖRSTA MARIN & MOTORCENTER

Vi erbjuder vinterförvaring av din båt!

Omslagsbild

Sista kranlyftet 2025 en vintrig novemberdag. Det gäller att utnyttja säsongen så länge det går! Fotograf: Pär Brorsson, 2025-11-22

HSS styrelse för 2025

Ordförande Nicklas Svenssonskicka mail
Vice ordförande Henric Ragnarssonskicka mail
Sekreterare Annika Hasselblad.....skicka mail
Kassör Peter Thornström073-087 54 61

Ledamot Sonny Hultman.....skicka mail
Ledamot Robert Gustafsson073-026 01 75
1:a Suppleant Jonas Kroll.....070-576 31 93
2:a Suppleant Staffan Kerker070-539 13 65

E-post till styrelsen: hss.styrelse@gmail.com

Funktionärer

Medlemsansvarig

E-post: hss.medlem@gmail.com

Mikael Ekström.....skicka mail

Varvet – Evedal

E-post: hss.varvet@gmail.com

Pär Brorsson.....070-466 11 32

Per Samuelsson076-148 80 13

Ulf Sjöstenskicka mail

Nicolas Gullstrandskicka mail

Stugfogde – Varvsstugan

E-post: hss.varvet@gmail.com

Pär Brorsson.....070-466 11 32

Per Samuelsson076-148 80 13

Hamnen – Bryggmästare – Evedal

E-post: hss.hamnen@gmail.com

Göran Wikströmskicka mail

Peter Thornström.....skicka mail

Lars Elmlund.....skicka mail

Andreas Rosenbergskicka mail

Nicklas Svenssonskicka mail

Henric Ragnarssonskicka mail

Lennart Bergströmskicka mail

Mariusz ”Marre” Asplund.....skicka mail

Vakt-/säkerhetssektion – Evedal

E-post: hss.vakt@gmail.com

Rickard Skarin, **kvällstid**070-270 71 30

Håkan Petersson.....073-366 33 55

Stugfogde – Sjöborgen

E-post: hss.sjoborgen@gmail.com

Anneli Nyman.....skicka mail

Linda Westerlundskicka mail

Klubbmästare – Vilande

E-post: hss.klubbmastare@gmail.com

..... Vakant

..... Vakant

Öfogde – Bergö

E-post: hss.bergo@gmail.com

Anders Ivansson.....070-945 17 69

Magnus Holmberg072-589 14 50

Mårten Jonsson070-089 78 41

Robert Gustafsson.....073-026 01 75

Sjöfartssektion

E-post: hss.sjofart@gmail.com

Lars Nikell073-086 05 75

Rikard Gustafsson.....073-380 89 98

Claes Johansson070-984 51 51

Tonie Lehtonen076-804 53 10

Arbetsbåtar

E-post: hss.arbetsbat@gmail.com

Kalle Westling.....072-542 86 74

Mikael Rydén.....070-250 80 85

Jörgen Palm.....076-633 22 77

Segelbåtssektion

E-post: hss.segelsektionen@gmail.com

Ingmar Olsson.....070-650 32 24

Jan-Erik Jonsson070-939 10 97

Torbjörn Herbertsson070-622 10 20

Staffan Kerker070-539 13 65

Motorbåtssektion – Vilande

..... Vakant

Barn/Ungdomssektion – Vilande

E-post: hss.barn.ungdom@gmail.com

..... Vakant

Utbildningssektion

E-post: hss.utbildning@gmail.com

Attila Magyari.....076-145 93 29

Informationssektionen – UfH/hemsida/Facebook

E-post: hss.ufh.webb@gmail.com

Red. UfH, Annika Hasselblad.....skicka mail

UfH, annonser, Mikael Ekströmskicka mail

Webb, Peter Thornströmskicka mail

Facebook, Sandra Horn Gustafsson.....skicka mail



INFO EKONOMI

Verksamhetsåret är snart slut och det är dags att få de sista pusselbitarna på plats inför bokslutet.

Löpande fakturor kommer in till Fortnox via mailadressen inbox.lev.1504420@arkivplats.se och betalas på förfallodagen. Har ni haft några utlägg för HSS så sänd kvittot med information till kassören. Det går även bra med ett foto men då skall det vara läsbart.

Vi har fortfarande obetalda fakturor och det läggs ned mycket arbete för att få dessa betalade med blandad framgång. Dessvärre har vi fakturor från i somras som är obetalda och är de inte betalade den 15:e december har berörd medlem lämnat HSS.

Bokföring och transaktioner rullar på bra inom Linné Ekonomi/Fortnox tack vare att OCR-nummer

används vilket förenklar mycket. Vill även påminna att Swish endast får användas via de QR-koder som finns på HSS hemsida samt i Varvsstugan och Sjöborgen.

Kom ihåg att meddela eventuella ändringar i medlemskap eller brygg- och svajplats senast den 15:e december så medlemsfaktureringen 2026 blir rätt.

Nu jobbar vi för ett bra bokslut och medel på banken för kommande investeringar.

Vi saknar ca 250 personnummer i BAS. Inom kort kommer ett mail där man ombeds att svara och lämnar detta till HSS. Det är ett krav från SBU som vi inte kan göra något åt.

HSS Kassör, Peter Thornström



Land och Hav



INFO VALBEREDNINGEN

Hur skall styrelsen och funktionärsteamet se ut 2026?

HSS har en valberedning med en deltagare från sektionerna Information, Hamn, Segling, Vakt & Säkerhet och Varvet, som lämnar ett förslag till det kommande årsmötet i januari 2026.

Har du lust att vara med i styrelse eller som funktionär i någon sektion så hör av dig till Valberedningens sammankallande; Peter: hss.kassor@gmail.com

Alla jobbar ideellt och det är gemenskapen samt viljan att utveckla sällskapet samt båtlivet på Helgasjön som ger motivation och glädje.

HSS Valberedning



HAMNSEKTIONEN

Hamnen i Evedal är sedan flera veckor stängd för säsongen och strömbildarna är monterade på bryggorna och kommer att aktiveras så snart som det bedöms behövt för att undvika skador på bryggor, stolpar och Y-bommar.

Förhoppningen är nu att vi får en lugn isläggning utan bläst så att det blir ett stabilt istäcke i Evedalsviken och som inte rör sig under vintern.

HSS Hamnsektion

Andrahandsplats 2026!

Glöm inte att söka andrahandsplats för 2026 senast 2026-01-31!

Skicka ansökan till: hss.hamnen@gmail.com Ange denna information:

- Medlemsnummer
- Telefonnummer
- Båtdata i form av längd, bredd och djupgående

HSS Hamnsektion

Kom ihåg att hämta era nya taggar hos Bil & Marin!

Det är fortfarande många som inte har hämtat ut sina taggar hos Bil & Marin!

Du som vet med dig att du har en tagg att hämta; se till att göra det innan maj 2026. Efter det hämtas de tillbaka och spärras/återanvänds till andra medlemmar.

HSS Medlemsansvarig, Mikael Ekström



Hjalmar Petris väg 57-59, 0470-70 08 80, www.mickesmotor.se



Kallelse till HSS Årsmöte för 2026



onsdagen den 21 januari 2026,
kl. 19.00 på Restaurang Brunnen

**Vi inleder kvällen med en enklare måltid
kl. 18.00 för de som önskar!**

Anmälan krävs till måltiden senast onsdag 14 januari 2026.

Maila till: hss.sjoborgen@gmail.com

Ange i anmälan vilken maträtt du önskar!

Kvällens meny:

**Matig räksmörgås
eller**

Bakad potatis med räkröra

Vegetariskt alternativ erbjuds vid behov – vänligen meddela i samband med beställning

Kaffe & dessert

Efter måltiden serveras kaffe tillsammans med en hembakad dessert.

Varmt Välkomna!
HSS Styrelse



Dagordning för HSS Årsmöte för 2026



onsdagen den 21 januari 2026,
kl. 19.00 på Restaurang Brunnen

Före förhandlingarna har vi följande program:

Prisutdelning Segelbåtssektionen

1. Årsmötets öppnande
2. Årsmötets stadgeenliga utlysande
3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet
4. Val av två justerare tillika rösträknare
5. Styrelsens verksamhetsberättelse
6. Kassaberättelse
7. Revisionsberättelse
8. Ansvarsfrihet för styrelsen
9. Fastställande av årsavgifter för kommande år.
10. Val av ordförande och vice ordförande
11. Val av sekreterare, kassör och övriga ledamöter
12. Val av två styrelsesuppleanter
13. Val av övriga funktionärer

Medlemsansvarig

Hamnansvariga

Vaktansvariga

Klubbmästare

Motorbåtssektion

Varvsansvariga

Sjöfartssektion

Stugfogdar Sjöborgen

Informationskommitté

Barn- & Ungdomssektion

Stugfogde Varvstugan

Båtschef

Ö-fogdar Bergö

Segelbåtssektion

Utbildningssektion

14. Val av två revisorer
15. Val av en revisorssuppleant
16. Val av valberedning om tre personer, varav en sammankallande
17. Motioner till årsmötet
18. Mötets avslutande

Verksamhetsberättelse, ekonomirapport, aktuella avgifter och inkomna motioner läggs ut på vår hemsida (www.hss.se) innan Årsmötet, dock senast två veckor innan Årsmötet. Endast ett fåtal pappersexemplar kommer att finnas tillgängliga på Årsmötet.

Ytterligare information om Årsmötet presenteras på hemsidan
och via mailutskick till alla medlemmar!

Varmt Välkomna! HSS Styrelse

Båthälsningar från HSS:are i Karlskrona 2025



1: Henke & Olle på Stakholmen, 25-08-02.

Fotograf: Elin Samuelsson

2: Annika, Tomas & Susanne på Fisketorget, 25-08-09

3: Göran grillar på Kobebus, 25-08-30

4: Vy mot Karlskrona från Kobebus, 25-08-30

Bild 2-4: Fotograf: Annika Hasselblad

5: Vy mot Karlskrona från Kobebus, 25-08-31

Fotograf: Göran Johansson





VARVET

Till alla användare av varvet vintertid

- Alla båtar/trailers och master i mastskjulet skall ha väl synlig märkning med namn, HSS-nummer samt telefonnummer.
- Märkningen får ej täckas av presenning. Märkningen skall vara vattenfast och tålig för väder och vind. **Åtgärdas senast 2025-12-01.**
- **Omärkta båtar kommer att anmälas som hittegods**, ifall vi inte på annat sätt lyckas spåra ägaren.
- Vänligen se till er presenning och även andras flera gånger under vintern. **Ifall något inte står rätt till vänligen ring den drabbade, alternativt till varvsansvariga.**
- Hyrd varvsplats skall vara väl städad inför rådande vinter av båtplatsinnehavaren själv. **Åtgärdas senast 2025-12-01.**
- **Varvsbommen uppe vid vägen skall vara låst vintertid.** Siste man på varvet tillser detta ansvar. Öppnas med medlemstagg. Vägen ner till Varvet vinterplogas ej.

Varvsstugan kommer hålla öppet med vatten och värme under vintern!

- Ni är välkomna att ta en fika i stugan efter en skridskotur på sjön.
- Det finns även möjlighet till grillning utanför stugan.
- Din HSS-taggar passar i dörren till stugan.
- Lämna stugan och varvsområdet i samma skick som när ni kom.
- Glöm ej att låsa dörren till stugan efter er.

Ha en trevlig vinter och så håller vi tummarna för en fantastisk kommande sommar.

*HSS Varvssektion,
Pär Brorsson, Per Samuelsson, Ulf Sjösten & Nicolas Gullstrand*

Klassiska båtar - Del 4

Text & foto: Peter Thornström

En välseglande och vacker båt som aldrig fick känna på Helgasjöns vatten

Eftersom vårt båtliv startade med några segelbåtar och intresset för klassiska träbåtar hittills hade handlat om motorbåtar blev suget efter en vacker träbåt stort. Vi tittade på fina båtar runt 20 fot men insåg snart att ett renoveringsprojekt passade både oss och ekonomin bättre.

En Nordisk Folkbåt hade gett oss fina minnen tillsammans med dess ägare men att ha två stora båtar i Helgasjön kändes inte bra, så siktet ställdes in på en dagseglare och då dök båtmodellen BB11 upp.

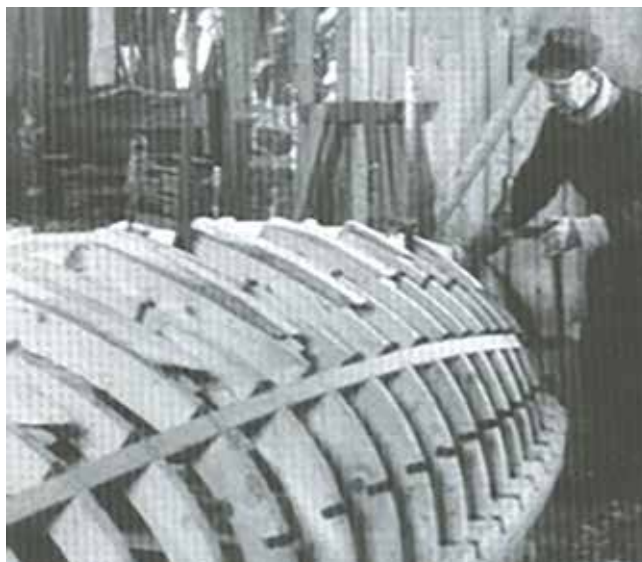
BB11 är en klassisk, sex meter lång kölbåt i mahogny på ekspant, designad av Borge Bringsvaerd och producerad i Norge mellan 1956 och 1968. Totalt tillverkades över 1300 båtar och det är en aktiv kappseglingsklass i Norge. Dessutom är det en mycket vacker och välseglande båt som bär 11 m² segel plus spinnacker. Löstagbart motorfäste på styrbordssidan som oftast inte behövs på denna välseglande båt.



Båtarna byggdes av Borge Bringsvaerd på hans varv i Drøbak med målet att kunna erbjuda marknaden en billig välseglande båt och det lyckades över förväntan. Borge Bringsvaerd designade båten själv med hjälp av en god vän som seglade prototypen och hjälpte till med detaljer.



Båten byggdes på traditionellt sätt med spant och bordläggning på träfixturer och delar framtagna efter mallar. Man satsade på den tidens serieproduktion där olika delar togs fram för att senare bygga upp skrovet. När skrovet var klart vändes båten rätt och däck samt inredning byggdes.





Vill man fördjupa sig i hur båten kom till så hittar man en trevlig film på YouTube. Det är en lång film som dokumenterar renoveringen av en BB11 som passar träbåtsnördar, ni andra kommer att tröttna.

<https://www.youtube.com/watch?v=EuXkIIaNY7c>

<https://www.youtube.com/watch?v=V5CD05-7IDs>

Vill man däremot se dessa vackra båtar i sitt rätta element så kan man avnjuta detta bildspel.

https://www.youtube.com/watch?v=acrBf_iZRAI

Hur det kom sig att just denna BB11 (Sb 30) inte blev färdigställd och fick segla på Helgasjön är både intressant och lite sorgligt.

Som vanligt hittades båten på Blocket och det var en avstannande renovering av ett trevligt par i trakten av Varberg.



Däcket var demonterat medan skrovet såg bra ut. Problemet enligt säljaren var att döträt till kölen var dåligt vilket även innebar att kölbultarna borde vara rostiga. Eftersom vi är obotliga optimister så slog vi till och båten togs till Evedal på en biltrailer.

Vi hade sedan tidigare ett rejält båthus till vår "Serenity II" och kom överens med varvschefen om en vinkel in mot planket. Och efter en hel del pyssel så var det dags att ta sig an renoveringen med målbilden att få fram Helgasjöns vackraste mahognyskrov.



Läs vidare på nästa uppslag!



Eftersom båten än så länge stod på rätt köl så undersöktes däcksbalkarna noggrant. Har de tappat sin kurva mot däck så kommer däckets att bli ojämnt och behålla vatten på ett felaktigt sätt. Vi konstaterade att det räckte med att slipa fram jämna kurvor och byta någon enstaka balk invid sittbrunnssargen. Vi noterade även att det översta bordet hade rötskador där det legat an mot däckets och detta impregnerades ordentligt inför det senare arbetet med däckets.



Invändigt var skrovet helt ok och det var endast en bottenstock som behövde förstärkas. Detta tack vare en nu förbjuden röd blymönja som använts på allt under durkarna.

Nu var det dags att anta utmaningen att få loss köl och kölbultar. Att lossa muttrarna gick bra men att därefter lossa kölen neråt var omöjligt. Det blev ett intensivt arbete med tigersåg, kilar och stämjärn men till slut var kölen loss och man kunde beskåda avsågade kölbultar i ett bedrövligt skick.



Att tillverka nytt döträ samt byta ut kölbultarna översteg vår förmåga så kölen transporterades till Saxemara båtvarv där innehavaren lovade att ordna detta. Dock var han nog mer intresserad av annat så efter att väntat i två år gav vi upp och hämtade hem kölen.



Jobbet med skrovet gick dock vidare och det var nu dags att vända det med botten upp. Inte så lätt om man inte kan komma åt att lyfta med truck så det blev fyra kedjespel samt slingor. Skrovet lyftes och vreds försiktigt för att till slut ligga med botten

uppåt, det gällde att hålla sig på den sida som var mest osannolik vid ett misslyckande och det var några spännande dagar.



Nu kunde kölplankan repareras och skrovsidorna slipas. Att slipa ett kravellbyggt mahognybord med allt finare papper är något av det trevligaste man kan göra och slutresultatet är belönande.

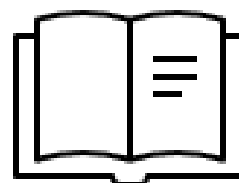
Under sliparbetet ser man eventuella torrsprickor som uppstår när en träbåt fått ligga på land för länge. De flesta sprickorna hade svällt samman vid sjösättning men några kändes lite väl stora så vi beslöt oss för att nåtlimma.

Man fräser upp ett spår i sprickan som skall åtgärdas, tillverkar en lätt konformad list av samma material som bordet. Fyller spåret med epoxilim och ser till att listen trycks ner och hålls fast ordentligt.

När limmet torkat slipar man ner listen så skrovytan blir jämn. När skrovsidan lackas kommer listen att ha en annan nyans men det hör till en skrovrenovering.

Vill man ha exakt samma färg på ett båtskrov av mahogny måste det målas men det är att förstöra något så riktigt vackert som ett blänkande mahognyskrov.

Läs vidare på nästa uppslag!





Trots att kölen tillbringat två år i Saxemara och en sommar på Munketorpssågen på Norra Öland var kölen fortfarande i samma skick som när den lossades från skrovet. Samtidigt utgick det påbud från den dåvarande varvssektionen att alla båthus där det inte stod någon båt på sommaren, eller där renovering inte pågick skulle demonteras. Detta innebar att båthuset till Serenity, som inte var demonterbart, skulle rivas och att då bygga om huset till BB11 var för mycket jobb. Detta tillsammans med kölbekymren gjorde att vi beslöt oss för att hitta en köpare.

Till vår stora glädje hittade vi en ung båtbyggare från Gotland som ville bygga färdigt båten tillsammans med sin son. Sonen seglade optimistjolle och skulle ta hand om båten när den blev klar.

Med gemensamma ansträngningar fick vi plats med allt på ett släp och han gav sig lycklig iväg till färjan och sin familj på Gotland.



Det blev några segelbåtsköp senare, bland annat en ”Snipe” men jag kom fram till att hänga i knävecken vid min ålder är lite optimistiskt och det hela avslutas med en trevlig och nätt snipa som går två säsonger på en tank diesel.



The End!

Nästa steg var att åter vända skrovet och se till att skrov och köl möts och det är då problemen startar som till slut medförde att vi sökte efter någon som kunde fortsätta.

Segelsäsongen 2025

Foto: Jan-Erik Jonsson, Staffan Kerker & Urban Thim



Torsdagscupen 03, Erik Andersson



Torsdagscupen 04



Klubbmästerskap
Torbjörn Herbertsson



Klubbmästare 2025
Lars-Erik Berglund & Claes Johansson



Torsdagscupen 05
Torbjörn Herbertsson och
Staffan Kerker (skymd)



Torsdagscupen 05
Urban Thim



Torsdagscupen 05
Torbjörn Herbertsson, Lars Berglund
och Urban Thim fajtas denna torsdagskväll i
juni en vecka efter Midsommar.



Torsdagscupen 07
Håkan Stödberg



Torsdagscupen 07
Henrik Wibroe



Torsdagscupen 07
Urban Thim



Torsdagscupen 07
Ulf Johnsson



Torsdagscupen 07
Jan-Erik Jonsson



Torsdagscupen 07
Magnus Nilsson



Torsdagscupen 10
pågår i solnedgången



Hela gänget som seglat Torsdagscupen
efter segling 10,
2025-09-04



TC-mästare 2025
Håkan & Torbjörn
efter segling 10, 2025-09-04

***Tack så mycket för den gångna
kappseglingssäsongen och välkomna
till 2026 års seglingar!***

***HSS Segelbåtssektion,
Ingmar Olsson, Jan-Erik Jonsson,
Torbjörn Herbertsson och Staffan Kerker***



Klubbtröjor

HSS har nu tagit fram nya tröjor med brodyr i guld som går att beställa. Ring eller maila Robert och Mikael och tala om vad du önskar, så kommer vi överens om hur du kan hämta dina varor.

Robert Gustafsson, 073-026 01 75 eller hss.medlem@gmail.com

Betalning sker genom Swish: 123-357 86 89

Märk betalningen med ditt HSS medlemsnummer och "klubbtröjor".



Collegetröja Denver Navy
Lång dragkedja med brodyr i guld



Collegetröja Denver Navy
Kort dragkedja med brodyr i guld



T-shirt Kings 106 Marin med
screentryck



Keps HSS en storlek
med brodyr i guld

300:-
/st

100:-
/st

Storlekar: XXL XL L M
Tänk på att storlekarna
kan vara lite små

Fototävling

"Min bästa båtlivsbild från Helgasjön 2025"

Ta med dig kameran ut på sjön i sommar och ta många fina bilder.

Skicka in dina bästa bilder till HSS fototävling senast den 15:e december.

- Bilden ska vara från båtsäsongen 2025.
- Max 4 bilder per medlem.
- Bilden ska ha anknytning till båtlivet i Helgasjön med angränsande farvatten.
- **Vänd gärna kameran till stående bild, så passar de bättre på tidningens framsida.**
- Skriv namn och HSS-nummer när du skickar in dina bilder.

Vi gör ett collage av några av bilderna. Den bild som vinner får pryda framsidan av UfH nr. 1-2026 och får också ett pris från Informationssektionen.



Maila in ditt bidrag till Informationssektionen!

E-post: hss.ufh.webb@gmail.com



Hälsningar, Annika, Mikael, Peter & Sandra!

HSS-märken



Ett måste för alla i HSS

Blazermärke	150 kr
Mössmärke	150 kr
1 Blazermärke + 1 mössmärke	250 kr

Vi har även billigare HSS-märken

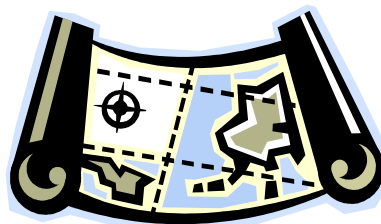
Tyg med guldtråd (runt 62 mm)	40 kr
Vid köp av 3 st. (runt 62 mm)	100 kr
Pins guld på svart emalj	40 kr
Pins med slipsnål, guld på svart emalj	50 kr
Pins med kedja, guld på svart emalj	40 kr
HSS-vimpel	100 kr/2 st 175 kr

Kontakta Medlemsansvarig Mikael Ekström:

e-post: hss.medlem@gmail.com

Sjökort över Helgasjön

Medlemspris A1: 75 kr



Annonsera i

Underrättelser för Helgasjöfarande

helsida	2000:-
halvsida	1000:-
kvartssida	700:-
medskick	pris på begäran

Kontakta

Mikael Ekström

e-post: hss.medlem@gmail.com



PÅMÖNSTRING

Vi hälsar våra nya medlemmar hjärtligt välkomna i HSS!

Vi är i skrivande stund 453 medlemmar i HSS!



**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**

RS Kronoberg

Medlemsservice: 0200-29 00 90

Stationstel./uppsyningsman: 031-761 42 96, Jourtelefon : 031-761 39 96

Gå med i Facebook-gruppen "Helgasjöns Segelsällskap HSS"

Det är en sluten grupp, men den är sökbar.
Ansök om att vara med.

Familjemedlemmar som är bokförda i
BAS släpps också in. Ansökan godkänns
av vår administratör.

Kriterier för insläpp i gruppen är följande:

- Namn
- Medlemsnummer i HSS

*Annika, Mikael, Peter & Sandra,
Informationssektionen*



HSS KALENDARIUM



21 januari 2026

Årsmöte. Läs mer på sidan 6 och 7