



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

för
Helgasjöns Segelsällskap
2025-01-01 – 2025-12-31



Styrelsen för Helgasjöns Segelsällskap avger följande rapport från verksamhetsåret enligt ovan, sällskapets 80:e verksamhetsår. Version 1.

Verksamhetsberättelsen inkluderar 2 bilagor: Resultatrapport och balansrapport.

Styrelse och funktionärer under verksamhetsåret

Styrelse	Ordförande	Nicklas Svensson
	Vice ordförande	Henric Ragnarsson
	Sekreterare	Annika Hasselblad
	Kassör	Peter Thornström
	Ledamot	Sonny Hultman
	Ledamot	Robert Gustafsson
	1: a Suppleant	Jonas Kroll
	2: a Suppleant	Staffan Kerker
Funktionärer	Medlemsansvarig	Mikael Ekström
	Varvsansvarig, sammankallande	Pär Brorsson
	Varvsansvarig, sammankallande	Per Samuelsson
	Varvsansvarig & BAS-ansvarig	Ulf Sjösten
	Varvsansvarig	Nicolas Gullstrand
	Stugfogde Varvsstugan	Pär Brorsson
	Stugfogde Varvsstugan	Per Samuelsson
	Bryggmästare, sammankallande	Göran Wikström
	Bryggmästare & BAS-ansvarig	Peter Thornström
	Bryggmästare	Lars Elmlund
	Bryggmästare	Andreas Rosenberg
	Bryggmästare	Nicklas Svensson
	Bryggmästare	Henric Ragnarsson
	Bryggmästare	Lennart Bergström
	Bryggmästare, vatten på bryggor	Mariusz "Marre" Asplund
	Arbetsbåtar, sammankallande	Kalle Westling
	Arbetsbåtar	Mikael Rydén
	Arbetsbåtar	Jörgen Palm
	Vakt/säkerhetssektion, sammankallande	Rickard Skarin
	Vakt/säkerhetssektion	Håkan Petersson
	Stugfogde Sjöborgen, sammankallande	Anneli Nyman
	Stugfogde Sjöborgen	Linda Westerlund
	Bergöansvarig, sammankallande	Anders Ivansson
	Bergöansvarig	Magnus Holmberg
	Bergöansvarig	Mårten Jonsson
	Bergöansvarig	Robert Gustafsson
	Klubbmästare, sammankallande	Vakant
	Klubbmästare	Vakant

	Sjöfartssektionen, sammankallande	Lars Nikell
	Sjöfartssektionen	Rikard Gustafsson
	Sjöfartssektionen	Claes Johansson
	Sjöfartssektionen	Tonie Lehtonen
	Segelbåtsektionen, sammankallande	Ingmar Olsson
	Segelbåtsektionen	Jan-Erik Jonsson
	Segelbåtsektionen	Torbjörn Herbertsson
	Segelbåtsektionen	Staffan Kerker
	Motorbåtssektionen, sammankallande	Vakant
	Motorbåtssektionen	Vakant
	Barn & Ungdomssektionen, sammankallande	Vakant
	Barn & Ungdomssektionen	Vakant
	Barn & Ungdomssektionen	Vakant
	Utbildningssektionen, sammankallande	Attila Magyari
	Utbildningssektionen	Vakant
	Informationskommitté, UfH, redaktör	Annika Hasselblad
	Informationskommitté, UfH, annonser	Mikael Ekström
	Informationskommitté, Hemsida, webb	Peter Thornström
	Informationskommitté, Facebook	Sandra Horn Gustafsson
Revisorer	Revisor, sammankallande	Jörgen Hellerstedt
	Revisor, bitr.	Vakant
	Revisorssuppleant	Vakant
Valberedning	Sektion	
	Sammankallande, Informationssektionen	Peter Thornström
	Hamnen	Andreas Rosenberg
	Segelbåtssektionen	Urban Thim
	Vakt-/säkerhet	Håkan Petersson
	Bergö	Vakant
	Varvet	Nicolas Gullstrand
	Kontaktperson Styrelsen	Annika Hasselblad

Aktiviteter och händelser under verksamhetsåret 2025

Styrelsens verksamhetsberättelse

HSS styrelse har under 2025 bestått av, Nicklas Svensson, Henric Ragnarsson, Peter Thornström, Annika Hasselblad, Robert Gustafsson, Sonny Hultman, Staffan Kerker och Jonas Kroll.

Styrelsen sammanträder huvudsakligen tillsammans med funktionärgruppen under båtsäsongen och enskilt i samband med budget och bokslut. Samtliga möten protokollförs och finns tillgängliga via sällskapets sekreterare.

Sällskapets verksamhet har under 2025 präglats av ett fortsatt aktivt båtliv på Helgasjön samt utveckling och vidmakthållande av våra resurser varav följande kan nämnas:

- Sjösättning och torrsättning av medlemmars båtar med vår pelarkran till rabatterat pris för de medlemmar som så önskar och i övrigt har pelarkranen nyttjats av behöriga medlemmar.
- Hamnens bryggor har varit nästintill fullbelagda och projekt gällande elmätare har genomförts samt projekt Blippa påbörjats.

- Bergö är fortsatt vår välbesökta klubbholme och har uppdaterats med en nyrenoverad flytbrygga samtidigt som den skötts om avseende stuga, natur och resurser.
- Helgasjöns farleder och utprickning har vidmakthållits och sjömätningarna har fortgått. Nya sjökort är beställda.
- Seglingstävlingarna har genomförts enligt plan och våra klubbmästare har planerat och genomfört en trevlig funktionätsfest.

Samarbetet med Sjöräddningssällskapets räddningsstation i Växjö är bra och ett flertal medlemmar har fått hjälp. Dessbättre har det inte inträffat någon allvarligare olycka under året.

Under året har det uppstått några enstaka incidenter som har hanterats på ett bra sätt.

Ekonomiläget är fortsatt stabilt och året har präglats av fortsatta satsningar på sällskapets resurser med en god likviditet.

Bokslutskommentarer

Totalt har 37 medlemmar aktivt och ideellt verkat inom styrelse och sektioner vilket tillsammans med alla som ställt upp på projekt och pantaktiviteter bäddat för ett fint 2025.

Styrelsen ser fram emot en fortsatt fin verksamhet under 2026.

HSS Styrelse

Verksamhetsberättelse HSS Ekonomifunktion

Allmänt

HSS Ekonomifunktion har under 2025 bemannats av Peter Thornström (kassör), Jörgen Hellerstedt (Revisor) och Leyla Bekir (Linné Ekonomi).

Under året fortsatte samarbetet med Linne Ekonomi avseende bokföring samt samverkan med Handelsbanken och Skatteverket.

HSS har ett över tid hållbart arbetssätt avseende ekonomi som tillsammans med Linne Ekonomi medger att sällskapet kan fokusera på finansiering av den löpande verksamheten samt framtida satsningar.

Målsättningen har varit att kontinuerligt hantera transaktioner och bokföring på ett korrekt sätt samt ge HSS funktionärer och medlemmar en läsvärd information avseende sällskapets ekonomiska status och utveckling. Detta har skett genom att månadsvis presentera följande dokument:

- Budgetuppföljning där utfall jämförs med budget och kommenteras.

Som komplement till detta har frågor hanterats utgående från huvudbokens information.

Följande punkter redovisar de viktigaste händelserna avseende HSS ekonomi 2025.

- En budget fastställdes där en vinst prognostiserades med ambitionen att avsätta medel för anskaffning av en ny arbetsbåt under 2026.
- Fokus i den ekonomiska redovisningen är fortsatt positivt kassaflöde och återrapportering av kostnader. Större investeringar har skrivits av enligt plan.
- Beställning av reparation av Sjöborgsbryggan av HT-Bygg efter upphandling och leverans genomfördes enligt avtal.
- Beställning av utbyte av rotationsväxel på Hamnkranen av Lindströms Elmotor & Drivteknik efter upphandling och leverans genomfördes enligt avtal.
- Beställning till Hydrographica avs. tryckning av nytt båtsportkort över Helgasjön för leverans till säsongen 2026.

- Under året har underlaget avseende fakturering av varvsavgifter och vagnsavgifter uppdaterats löpande.
- Trots ett negativt bokfört resultat på – 62 235 Kr har HSS ett positivt kassaflöde på + 36 766 Kr vilket genererar utrymme för att investera i en ny arbetsbåt 2026.

Året i siffror

Klubben har idag 455 (444) medlemmar.

Föreningen har utöver medlems-, brygg och varvsavgifter även intäkter från försäljning samt förverkad pant.

Detta gör att vi totalt under det här verksamhetsåret har en intäkt på 729 397 (922 118) Kr.

Avvikelsen mellan 2024 och 2025 är huvudsakligen kopplad till minskade intäkter från försäljning och avgifter.

Nedan redovisas större intäkter:

Medlemsavgifter	243 440 (244 630) Kr
Bryggplatser (OBS Bokföringsfel)	291 000 (299 105) Kr
Bojplatser	5 600 (13 300) Kr
Varvsavgifter	117 874 (115 077) Kr
Båtvagn sommar	27 500 (14 000) Kr
Utprickningsavgifter	37 500 (36 805) Kr
Kranlyft	25 130 (9 150) Kr
Köavgift hamnen	4 800 (10 000) Kr
Försäljning tagg	3 680 (5 200) Kr

Sektionernas kostnader har följts upp löpande under året och följande kan nämnas.

Utöver investeringskostnaderna har vi även utgifter som är återkommande varje år:

Hyra	60 285 (51 950) kr
El	53 982 (56 443) kr
Bevakning	48 120 (45 698) kr
Medlemstidning UfH	50 003 (64 310) Kr
Porto	2 380 (7 523) Kr
Försäkringar	19 447 (11 474) Kr
Bankkostnader	5 648 (3 907) Kr
SBU föreningsavgift	48 090 (47 226) Kr
Medlemsarrangemang	26 194 (40 218) Kr

Totalt har sällskapet haft intäkter på 729 397 samt kostnader på 692 631 (920 901) Kr vilket ger ett resultat (kassaflöde) på + 36 766 (+1217).

Det bokförda resultatet blev – 62 235 (–98 400) Kr då detta belastats med nedskrivningar av investeringar i nyckelsystem och Sydbryggan på –99 600 Kr.

Vi började verksamhetsåret med 470 888 Kr i likvida medel och avslutar verksamhetsåret med 506 458 Kr. Likvida medel är placerade på ett kapitalkonto (302 883 Kr) samt ett investeringskonto (203 729 Kr) där medel fonderas för framtida bruk.

Helgasjöns Segelsällskap är en ideell förening och budgeterar normalt för ett nollresultat, dvs. medlemmarnas avgifter används till föreningens drift.

En sammanfattande analys ut kassörsperspektivet är att dagens situation med vikande intäkter och en fortsatt kostnadsökning på köpta tjänster inte är långsiktigt hållbar. Fortsätter denna utveckling minskar det ekonomiska utrymmet för sällskapets vidmakthållande av dagens verksamhet samt framtida utveckling.

HSS avgifter beslutas på årsmöte att gälla efterföljande år vilket innebär att avgiftsbundna intäkter (98 %) får en eftersläpning mot kostnadsökningar HSS inte styr över (36 %).

HSS Kassör Peter Thornström

Sektionernas verksamhetsberättelser 2025

Medlemsansvarig

Antal medlemmar 2025-12-30 är 449. Antalet medlemmar som är inaktiva är 22 st.

Säsong 2025 har det mesta fungerat med samtliga lås och hänglås, inga större incidenter. Batterikoll kommer att ske till våren för att se till att allt ska fungera även säsongen 2026.

Vi har haft en tillfällig elektrisk grind uppe vid vägen som fungerat utmärkt, men på grund av höga kostnader måste HSS tänka om och hur vi ska lösa detta inför kommande säsong.

Styrelsen m.fl. jobbar på en lösning. Under tiden så har HSS monterat den gamla bommen igen med hänglås som öppnas med din vanliga medlemstagg.

Fortfarande är det väldigt dåligt med att stänga och låsa rampens bom, bättring önskas i fortsättningen.

Medlemsansvarig, Mikael Ekström

Varvet

Varvsansvariga har tagit bort sten och stubbar för att kunna använda ytan bättre, städat och grusat.

Gjutit stödklack till rampen.

Fullbelagt på sommaren, flitigt utnyttjat av medlemmar.

Ny motor till kranen för säkrare gång.

Sjösättning och torrsättning utan problem, det serverades "Raggarslang med benskydd".

Tack till Renta för bra maskiner.

Inuti varvstugan har Brorsson fräschat upp med sina skickliga målarhänder.

Upprensning av jollar för ev. nya P-platser har gjorts.

Varvsansvariga, Pär Brorsson, Per Samuelsson, Ulf Sjösten och Nicolas Gullstrand

Hamnsektionen

HSS Hamn i Evedal bestod i slutet av 2025 av totalt 211 bryggplatser och 32 svajplatser. Alla bryggplatser har varit uthyrda medan några svajplatser varit lediga. Vissa lediga svajplatser är dock underkända och behöver åtgärdas innan de används på nytt.

Flertalet av de andrahandsplatser som lämnats in för uthyrning har varit belagda under sommaren men på grund av att vissa platser lämnats in relativt sent har inte matchning mellan platsdata och sökandes båtar kunnat göras fullt ut.

Det har genomförts tre bryggvandringar och de som fått påpekanden har informerats om detta.

Det har också konstaterats att ett flertal platser varit tomma vid samtliga bryggvandringar och således inte lämnats in för andrahandsuthyrning, något som Hamnsektionen finner högst olämpligt.

Outnyttjade bryggplatser är därför något som Hamnsektionen kommer att fokusera på vid kommande bryggvandringar tillsammans med att båtarna under 2026 blir märkta med QR-kod.

Inför kommande säsong uppmanas därför alla som har bryggplats och inte avser utnyttja denna att så tidig som möjligt lämna in platsen för andrahandsuthyrning.

Vis av 2023 års skador på ett antal Y-bommar har strömbildarna i förebyggande syfte installerats under hösten så att de snabbt kan aktiveras om väder och vind så skulle påkalla.

Hamnsektionen vill tacka alla i HSS Hamn Evedal för 2025 och ser fram emot 2026.

HSS Hamnsektion, Göran Wikström, Peter Thornström, Lars Elmlund, Andreas Rosenberg, Lennart Bergström, Nicklas Svensson, Henric Ragnarsson och Mariusz "Marre" Asplund

Båtschef Arbetsbåtarna

"Kjelle" har ställt till en del problem under säsongen. Huvudproblemet är att det är alg tillväxt i tanken. Detta täpper dieselfiltret efter någon timmes körning.

Vagnen har också ställt till med problem. Vid upptagningen så vek sig vagnen. Har riktat och svetsat och gjort någon form av förstärkning av vagnen när den första snön kom.

Båtscheferna, Kalle Westling, Mikael Rydén & Jörgen Palm

Vakt-/säkerhetssektion

Egentligen så finns det inte så mycket att skriva om båtåret 2025 ur ett Vakt- & Säkerhetsperspektiv, vilket naturligtvis är positivt. HSS är lyckligt förskonade från stölder och andra större incidenter.

Som vanligt så har vaktgången av HSS medlemmar fungerat väldigt bra under hela båtsäsongen. Några missade vaktpass blir det alltid under året. Ibland beror det på att medlemmen har blivit sjuk, i något fall av att man har gått ur båtklubben och i några fall så beror det på ren slapphet att man struntat i att gå vakt vilket naturligtvis är oacceptabelt och ger vaktböter.

Så stort tack till alla våra medlemmar som gemensamt har ögonen öppna och tagit tag i de fåtal situationer som har dykt upp.

Vakt-/säkerhetssektion, Rickard Skarin och Håkan Petersson

Sjöborg

Året började med bra uppslutning vid Sjöborgens öppnande. Rengöring av stugans tak, samt lagning och ommålning av verandans golv utfördes.

Stugan är även upprepansad på bråte och gamla tidskrifter. Inköp av 2 nya kaffebryggare, samt utomhusspel.

Nu får vi hoppas på en varm och solig sommar 2026.

Sjöborgens stugfogdar, Anneli Nyman & Linda Westerlund

Bergö

Bergö används flitigt av våra medlemmar vilket vi funktionärer tycker är kul. Extra roligt är det när vi blir fler medlemmar på våra pantaktiviteter, för det är då vi hinner med det där lilla extra som möjliggör utveckling av verksamheten.

I år har vi genomfört två pantaktiviteter, en på våren den 11 maj och en på hösten den 21 september, båda dagarna med bra uppslutning.

Fokus har utöver sedvanliga sysslor, så som bryggor och städning, varit på utemiljön, där vi fortsatt med att gallra och ljusa upp på ön.

En rejäl översyn av stugans inventarier samt renovering av våra oljelampor.

Installering av ny ytterdörr på västra sidan samt inköp av en ny garderob.

I början av september var vattenståndet i sjön så lågt att vi kunde genomföra en förstärkt arbetsinsats där vi fogdar och ett gäng glada medlemmar träffades på ön över en helg. Detta för att genomföra bryggrenovering etapp 2, då man kunde stå torrskodd under landgångens benstativ, samt elda upp två stora rishögar som krävde brandvakt och allt där till.

2026 kommer fokus ligga på etapp 3 avseende bryggor med översyn av sänken, kedjor, bojar m.m.

Vi tackar alla medlemmar för det gångna året och hoppas på en fin sommar 2026.

Bergöansvariga,

Anders Ivansson, Magnus Holmberg, Mårten Jonsson och Robert Gustafsson

Klubbmästeriet

Vilande det mesta av året. Dock blev det en nystart i samband med årets Funktionärsträff som anordnades den 15:e november på KÖK11 i Växjö.

Vi var 36–38 deltagare som träffades och hade en väldigt trevlig kväll med god mat och många skratt. Tack alla som kom och var med!

Styrelsen tackar Anneli, Linda, Frida och Elin för att ni axlade ansvaret för att anordna årets funktionärsträff.

Styrelsen och t.f. Klubbmästare, Anneli Nyman, Linda Westerlund, Frida Orvich Hultqvist och Elin Samuelsson

Sjöfartssektionen

Året har flutit på bra med utsättning och intagning av fyrrar.

Ett par nya prickar har satts ut och lite nya stenar har gett sig till känna.

Till säsongen 2026 kommer äntligen ett nytt tryckt sjökort både i A1 och A3 båtsportkort som innan med två nya sidor som kommer innehålla Toftasjön och södra Öjabyviken samtidigt så uppdateras även den digitala informationen både till plotter och Skippo-appen.

Sjöfartssektionen, Lars Nikell, Rikard Gustafsson, Claes Johansson & Tonie Lehtonen

Segelbåtsektionen

Segelbåtsektionens uppgift under verksamhetsåret består i huvudsak av att administrera och genomföra kappseglingarna. Sektionen ska även underhålla och eventuellt komplettera kappseglingsbojar, linor, bojsänken m.m. Det åligger även sektionen att tillse så att mastkranen med tillhörande brygga är i funktion för säker användning.

I början av mars, när vinterns kyla, slask och mörker börjar släppa taget och det finns hopp om en ny segelsäsong, då träffades ett gäng förväntansfulla kappseglare. Torbjörn H och hans företag, Växjö Inredningsmiljö, ställde som vanligt upp med möteslokal och fika. Tanken med träffen är att bestämma kappseglingsprogrammet, regler, regeltolkning, startavgift mm och inte minst lite trevligt segelsnack.

Segelbåtsektionen bjöd in till totalt 13 kappseglingstillfällen under säsongen. Tio seglingar ingick i Torsdagscupen. Våra tre övriga kappseglingar var Pegasus, Klubbmästerskapet och Guldkusten. Tyvärr fick vi denna säsong ställa in två seglingar, Augustinatten och Distanskappseglingen, på grund av för lite vind eller för lågt deltagande. Vi hoppas på bättre vindar nästa år!

Torsdagscupen, med start 15 maj, där räknas de fem (av 10) bästa seglingarna. Banans sträckning bestäms vid varje tillfälle av aktuellt vind- och väderförhållande med sikte på att seglingstiden ska vara cirka en timme. Startproceduren var att vi varannan segling startade med individuell starttid (jaktstart) och varannan gång gemensam start. Årets seglingar bjöd alla på tillräckligt god vind och inga reservdagar behövdes användas. Samtliga seglingar genomfördes. Grattis till **Team Herbertsson** som behärskade alla vind-, väder- och banförhållanden med sin 707:a och vann alla 10 delseglingar. Historiskt rekord!

Guldkusten sköts upp från sitt planerade seglingstillfälle på våren och seglades i stället på en reservdag på hösten, den 7 september. Det blev detta år en härlig segling med sol och tämligen svaga vindar. Därför blev banan avkortad och seglades från Evedal, runda boj vid Emma och sedan tillbaka till Evedal och målgång. Fyra segelbåtar kom till start och genomförde seglingen.

Grattis till **Urban Thim** i 707 som vann och seglade banan på 2 tim, 35 minuter och 25 sekunder (omräknad tid).

Klubbmästerskapet avgjordes den 17 juni i riktigt friska vindar med byvindar uppåt 12 m/s. Alla fyra taggade besättningar ville dock köra ändå och samtliga tre tävlingar slutfördes som planerat. Varje segling tar mellan 20–30 minuter och banan är en klassisk kryss/länsbana.

Detta år var det synnerligen spännande och jämnt men grattis **Lars Berglund och Claes Johansson** som tog hem klubbmästerskapet!

Pegasus seglades söndagen den 10 augusti i vackert sommarväder och fina vindar. Fem båtar kom till start och segrare detta år blev **Staffan Kerker och Rickard Magnusson** i 707. Seglad tid 1 timme och 3 minuter (omräknad tid).

Augustinatten fick tyvärr ställas in detta år på grund av för få deltagare. Nya tag nästa år.

Distanskappseglingen ställdes tyvärr även in detta år. Denna gång beroende på för lågt deltagande. Nya tag även här till nästa år.

Poängjakten

Vi gratulerar **Ingmar Olsson** i Avanti med sex inseglade poäng. Två båtar deltog i årets tävling som sträcker sig över hela seglingssäsongen. Det är alltså lika många som 2024!

Einars Uppmuntran

Priset ska uppmuntra till kappsegling genom att deltaga i så många seglingar som möjligt. Priset är uppsatt av Einar Swanström, en av HSS grundare. 2025 års vinnare deltog i 12 av årets 13 seglingar. Stort grattis till **Staffan Kerker**!

Totalt har det varit 81 båtar som kommit till start vid kappseglingarna 2025. I Torsdagscupens tio seglingar är det tolv olika skeppare som ställt upp under säsongen 2025 vilket ger nästan sju startande båtar i snitt. I de övriga tre seglingarna har det varit sammanlagt 13 olika skeppare som kommit till start vilket ger drygt fyra (4,3 båtar / segling) startande båtar i snitt. Totalt innebär detta att det i snitt varit drygt sex startande båtar per kappsegling under säsongen.

Nu är alla rundningsbojar, linor och bojtyngder upptagna och tvättade, mastkranen är vinternattad, båtarna täcka och isen kan lägga sig på Helgasjön.

När sommar och segling är som längst bort (i både sinne och tid) då inbjuds alla kappseglare till "After Sail" på varma goa` krogen. Vi äter, dricker och umgås och försöker förklara varför det gick som det gick i sommarens seglingar.

Nu övervintrar vi så gott det går, men som vanligt gäller:

"Ventis secundis tene cursum" (Vid gynnsamma vindar, håll kursen)

Växjö i november 2025

Segelbåtsektionen, Ingmar Olsson, Jan-Erik Jonsson, Torbjörn Herbertsson, Staffan Kerker

Motorbåtssektionen

Sektionen har varit vilande under 2025.

Barn & ungdomssektionen

Sektionen har varit vilande under 2025.

Utbildningssektionen

Lördagen den 3/5 genomfördes en kranutbildning för den fasta kranen på Varvet i Evedal. Flera medlemmar deltog i denna utbildning och är nu godkända kranförare.

Utbildningssektionen, Atilla Magyari

Informationskommitté – UfH och hemsida

Information till medlemmar i form av artiklar och föreningsinformation har förmedlats traditionellt via Underrättelser för Helgasjöfarande (UfH) som utkommit med 4 nummer.

Vi blev tvungna att ta ett beslut under året om att inte trycka vår tidning längre pga. höga portokostnader. Fr.o.m. UfH-3-2025 så blev tidningen helt digital.

Tidningen är HSS primära informationskanal då den når alla med en fungerande e-post-adress. Den skickas fr.o.m. UfH-3-2025 ut i ett mejl via BAS och läggs ut på hemsidan.

Vi jobbar löpande med vår hemsida under hela året för att hålla den så aktuell som möjligt.

Vår Facebook-grupp för HSS medlemmar växer. I skrivande stund har vi 137 medlemmar.

Vi vill även i år framföra ett stort tack till våra medlemmar Gunnar Eikman, Jan-Erik Jonsson, Roger Wallin och Gunnar Asplund som i alla väder hjälper till att hålla våra portokostnader nere. De har även i år cyklat ut mer än hälften av våra tidningar. Nu har de cyklat ut tidningar för sista året.

Informationskommittén, Annika Hasselblad, Mikael Ekström, Peter Thornström och Sandra Horn Gustafsson

Växjö 2026-01-05

Nicklas Svensson

Henric Ragnarsson

Annika Hasselblad

Peter Thornström

Sonny Hultman

Robert Gustafsson

Jonas Kroll

Staffan Kerker