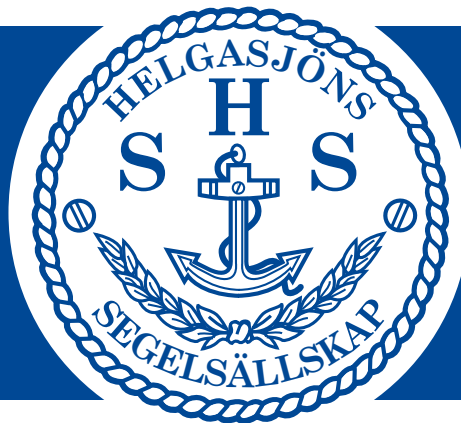


UNDERRÄTTELSE FÖR HELGASJÖFARANDE

www.hss.se

Redaktör & ansvarig utgivare: Annika Hasselblad

E-post: hss.ufh.webb@gmail.com



Nr 3: 2025

**Hjälp med
upptagning
den 27/9**

Läs mer på sidan 6

**Vad
händer på
Bergö?**

Läs mer på sidan 14

**MANUS-
STOPP
!!!!!!!!!!!!!!**

för nästa UfH:
Måndag 17 november



Hej alla medlemmar i HSS!

Med sensommaren i full blom och höstens vindar som börjar viska över sjön, är det dags att reflektera över sommaren. Vädermässigt har det varit en blandning av soliga höjdpunkter och vindpinade utmaningar vid vår älskade Helgasjö. Med temperaturer som skiftat mellan 12 och 25 grader har vi haft stadiga sydvästliga vindar, perfekta för både segling och bryggsegling. Det har varit en jämförelsevis ganska lugn sommar. Vi har välkomnat några nya HSS:are och stärkt gemenskapen genom grillkvällar och sektionsaktiviteter.

Vi har fortsatt en stabil ekonomi vilket är en påminnelse om vår gemensamma styrka som klubb. Prognosen för i år pekar på ett utfall enligt budget, med möjlighet till avsättning för en ny arbetsbåt. Det är ett resultat av era inbetalningar och vår gemensamma hantering av resurser.

I hamnen har den andra varvsvandringen genomförts, och de noterar fler tomma platser än vanligt – viktigt att meddela om ni lämnar tillbaka er plats.

Även i år har vi genomfört och stått värd för ett välbesökt Helgasjöråd där vi fastställt utprickningsavgifter samt utbytt viktig information som främjar Helgasjön och dess båtliv.



Vill påminna om att Swish inte får användas för fakturabetalningar samt om att hämta era taggar hos Bil & Marin – cirka 100 kvarstår.

Med stark gemenskap och framåtblick fortsätter vi mot hösten där styrelsen planerar en funktionärsfest – ett välförtjänt tack till er som håller klubben igång! Tillsammans löser vi utmaningarna och bygger vidare på framgångarna.

Segla säkert och njut av de sista veckorna på vattnet!

Med vänlig hälsning,

Nicklas Svensson

Ordförande Helgasjöns Segelsällskap



Kan ni tänka er att det redan har gått 10 år sedan soldäcket på Bergö byggdes?

Sommaren 2015, 21/7 till 2/8, ägnade Tomas Pettersson, Peter Jakobsson och Göran Johansson merparten av två semesterveckor för att bygga detta fantastiska soldäck.

Foto: Marre Asplund

Omslagsbild

En underbar stilla morgon i Evedal innan vi gav oss av till Blekinge med båten på släp.

Foto: Annika Hasselblad, 2025-07-19

HSS styrelse för 2025

Ordförande Nicklas Svenssonskicka mail
Vice ordförande Henric Ragnarssonskicka mail
Sekreterare Annika Hasselblad.....skicka mail
Kassör Peter Thornström073-087 54 61

Ledamot Sonny Hultman.....skicka mail
Ledamot Robert Gustafsson073-026 01 75
1:a Suppleant Jonas Kroll.....070-576 31 93
2:a Suppleant Staffan Kerker070-539 13 65

E-post till styrelsen: hss.styrelse@gmail.com

Funktionärer

Medlemsansvarig

E-post: hss.medlem@gmail.com

Mikael Ekström.....skicka mail

Varvet – Evedal

E-post: hss.varvet@gmail.com

Pär Brorsson.....070-466 11 32

Per Samuelsson076-148 80 13

Ulf Sjöstenskicka mail

Nicolas Gullstrandskicka mail

Stugfogde – Varvsstugan

E-post: hss.varvet@gmail.com

Pär Brorsson.....070-466 11 32

Per Samuelsson076-148 80 13

Hamnen – Bryggmästare – Evedal

E-post: hss.hamnen@gmail.com

Göran Wikströmskicka mail

Peter Thornström.....skicka mail

Lars Elmlund.....skicka mail

Andreas Rosenbergskicka mail

Nicklas Svenssonskicka mail

Henric Ragnarssonskicka mail

Lennart Bergströmskicka mail

Mariusz ”Marre” Asplund.....skicka mail

Vakt-/säkerhetssektion – Evedal

E-post: hss.vakt@gmail.com

Rickard Skarin, **kvällstid**070-270 71 30

Håkan Petersson.....073-366 33 55

Stugfogde – Sjöborgen

E-post: hss.sjoborgen@gmail.com

Anneli Nyman.....skicka mail

Linda Westerlundskicka mail

Klubbmästare – Vilande

E-post: hss.klubbmastare@gmail.com

..... Vakant

..... Vakant

Öfogde – Bergö

E-post: hss.bergo@gmail.com

Anders Ivansson.....070-945 17 69

Magnus Holmberg072-589 14 50

Mårten Jonsson070-089 78 41

Robert Gustafsson.....073-026 01 75

Sjöfartssektion

E-post: hss.sjofart@gmail.com

Lars Nikell073-086 05 75

Rikard Gustafsson.....073-380 89 98

Claes Johansson070-984 51 51

Tonie Lehtonen076-804 53 10

Arbetsbåtar

E-post: hss.arbetsbat@gmail.com

Kalle Westling.....072-542 86 74

Mikael Rydén.....070-250 80 85

Jörgen Palm.....076-633 22 77

Segelbåtssektion

E-post: hss.segelsektionen@gmail.com

Ingmar Olsson.....070-650 32 24

Jan-Erik Jonsson070-939 10 97

Torbjörn Herbertsson070-622 10 20

Staffan Kerker070-539 13 65

Motorbåtssektion – Vilande

..... Vakant

Barn/Ungdomssektion – Vilande

E-post: hss.barn.ungdom@gmail.com

..... Vakant

Utbildningssektion

E-post: hss.utbildning@gmail.com

Attila Magyari.....076-145 93 29

Informationssektionen – UfH/hemsida/Facebook

E-post: hss.ufh.webb@gmail.com

Red. UfH, Annika Hasselblad.....skicka mail

UfH, annonser, Mikael Ekströmskicka mail

Webb, Peter Thornströmskicka mail

Facebook, Sandra Horn Gustafsson.....skicka mail



INFO EKONOMI

Kassören informerar

HSS ekonomi är fortsatt stabil och vårt nya system med Linné Ekonomi och Fortnox fungerar utmärkt. Hantering av leverantörsfakturor, bokföring samt rapportering löper perfekt medan det i nuläget krävs lite handpåläggning när vi skall följa upp egna fakturor.

Alla sektioner håller sina budgetar utom Hamnsektionen som råkat ut för oförutsedda utgifter, bland annat har kedjespelet på bojflotten havererat. Vi har även ökade kostnader avseende låssystemet. Sektionerna gör det som behöver göras men lägger inte pengar på "bra att ha" för att det finns utrymme i budget. Vi lägger undan sparade medel till kommande investeringar.

Intäkterna från våra avgifter är bra men en del andra budgeterade intäkter släpar efter.

Den resultatprognos vi har nu pekar på att vi har möjlighet att nå budgeterat resultat 2025 och kan då sätta av ytterligare medel till vårt investeringskonto.

Till sist en uppmaning: Alla fakturor skall betalas via bankgirot med angivande av OCR-nummer.

Swish får endast användas för avgifter enligt anslagna QR-koder vid Varvsstugan, Sjöborgen och på hemsidan eller efter besked från funktionär.

HSS Kassör, Peter Thornström



INFO VALBEREDNINGEN

Det är dags att fundera på hur styrelsen och funktionärsteamet skall se ut 2026

HSS har en valberedning med en deltagare från sektionerna Information, Hamn, Segling, Vakt & Säkerhet och Varvet, som lämnar ett förslag till det kommande årsmötet i januari 2025.

Har du lust att vara med i styrelse eller som funktionär i någon sektion så hör av dig till Valberedningens sammankallande; Peter:

hss.kassor@gmail.com

Alla jobbar ideellt och det är gemenskapen samt viljan att utveckla sällskapet samt båtlivet på Helgasjön som ger motivation och glädje.

HSS Valberedning



INFO STYRELSEN

Personnummer i BAS

Svenska Båtunionen/BAS kräver att vi registrerar personnummer för våra medlemmar i BAS där informationen hanteras i enlighet med SBU och HSS GDPR-policy.

HSS har sedan några år tagit in och registrerat personnummer vid medlemsansökan eller i andra sammanhang.

Dock saknar vi information för många medlemmar vilket innebär att vi inte kan uppdatera matrikeln under 2026 för alla medlemmar.

Konsekvenserna av detta är inte helt klarlagda men det innebär ett avsevärt merarbete för ideella funktionärer.

I ett första steg ber vi alla medlemmar att göra följande om ni är osäkra på om ert personnummer är registrerat:

1. Logga in på <https://bas.batunionen.se/>

Fungerar det med Mobilt BankID så är personnummer registrerat i BAS, om inte så har ni tidigare fått ett mail med användar-ID och lösenord. Om ni har förlorat denna information så sänd ett mail till hss.kassor@gmail.com så får ni ny information.

2. Öppna **"Min sida"** i BAS och datera upp er personliga information med personnummer och korrekt mailadress.

Ni skall även datera upp informationen i det **"Båtkort"** ni ser om ett sådant finns registrerat. Ser ni inget **"Båtkort"** så lägg till ett med er information.

För att uppdateringen ska slå igenom måste den godkännas av HSS.

3. Lyckas ni inte logga in i BAS så sänd ett mail till hss.medlem@gmail.com med er personliga information samt ett till hss.hamnen@gmail.com med information till ert båtkort.

Vi inser att detta kan upplevas som besvärligt men om vårt BAS-system är korrekt uppdaterat sparar vi många ideella arbetstimmar som kan användas till att göra er upplevelse på Helgasjön än mer njutbar.

*HSS Medlemsansvarig,
Mikael Ekström
och
BAS-ansvarig,
Peter Thornström*



HAMNSEKTIONEN

Hamnsektionen informerar om att hamnen kommer att stängas i mitten av oktober. Stängningen innebär bland annat att vattnet stängs av och att HSS klubbjollar inte längre kommer att vara tillgängliga.

Hamnsektionen har gjort tre bryggvandringar under säsongen och noterat att ett flertal platser varit

tomma vid alla dessa tillfällen utan att platserna lämnats vidare för andrahandsuthyrning.

Sektionens ambition är att bryggplatserna skall användas och de som har platser som varit tomma under hela säsongen kan därför komma att kontaktas av Hamnsektionen för att förklara varför så varit fallet.

*HSS Hamnsektion,
Göran Wikström, Peter Thornström, Lars Elmlund, Andreas Rosenberg,
Nicklas Svensson, Henric Ragnarsson, Lennart Bergström & Marre Asplund*



UPPTAGNING

Evedal lördag 27:e september

Gemensam upptagning med start kl. 09:00.

Kranlyft i fast kran och truckhjälp erbjuds denna dag.

300 SEK som betalas med Swish. Ingen kontant betalning.

Varvets funktionärer kommer att finnas på plats för att hjälpa de medlemmar som inte kan ta upp med egen vagn.

**Anmälan till hss.varvet@gmail.com
senast måndag 22:e september!**

Du som tar upp din båt själv måste vända dig till varvsansvariga för anvisning av plats, om inte båten omedelbart borttransporteras till annan plats. Kravet på platsanvisning gäller alltså för hela den del av Evedalsområdet som Segelsällskapet arrenderar.

Båtar som läggs upp på varvet måste vara tydligt märkta med namn, telefonnummer och medlemsnummer! Detta gäller även master i mastskjulet!

Märkningen ska finnas på vagga/vagn/mast och ska tåla väder och vind. Märkningen ska även finnas på vintertäckning och vara väl synlig åt det håll som pekar utåt mot körbanan, (får ej skymmas av eventuellt snötäcke). **Omärkta master kommer att läggas på marken bakom mastskjulet.**

För märkning kan du använda dig av plastlock från t.ex. en syltburk. Vattenfast tuschpenna och buntband/ståltråd erhålls från varvssektionen.

Båtgare som inte varit aktiva senaste åren måste tillse sin utrustning på varvet vad gäller märkning, täckning och hållfasthet av vagn/vagga.

Klubbmedlemmar som har haft sin trailer tillfälligt på varvet i sommar måste transportera bort trailern senast fredag den 26:e september.



Varvet bjuder på fika!



*Välkomna,
Pär, Per, Ulf och Nicolas, Varvet - Evedal*

Erbjudande vinterförvaring

Har du ordnat vinterförvaringen till din båt än? Med Mickes Motors trygga vinterförvaring slipper du alla bekymmer.

Nytt för i år är nya större lokaler och nyutbildad personal som kan hjälpa till med såväl service och reparationer som hämtning och sjösättning.

Hos oss får din båt övervintra på bästa möjliga vis och till våren kan du få båten levererad och sjösatt, nyservad, reparerad samt redo för en ny säsong.

Se mer om Mickes Motors vinterförvaring på <https://mickesmotor.se/batar/vinterforvaring/>
För bokning, hjälp eller ytterligare frågor, kontakta Philip Bogren på telefon: 0470-70 08 88 eller mail: philip@mickesmotor.se



PÅMÖNSTRING

Vi hälsar våra nya medlemmar hjärtligt välkomna i HSS!

Vi är i skrivande stund 458 medlemmar i HSS!

OBS! OBS! OBS!

På grund av miljöbestämmelser för avfallshantering kommer det inte att finnas några containrar för avfall på varvet. Var och en skall ta hand om sitt eget skräp, trasor, papper, färgburkar, oljerester, batterier och så vidare...

Transporteras lämpligast till Norremark

Den som missköter sig vad det gäller detta avhyses enligt gällande ordningsföreskrifter för HSS varvsområde.

Klassiska båtar - Del 3

Text & foto: Peter Thornström

Båtvarvet Storebro och båtmodellen Solö

Hur kan det komma sig att det uppstår ett båtvarv mitt i Småland utan något farbart vatten till kusten?

Ursprunget är att en driftig man vid namn Ivar Gustafsson hade startat ett företag vid namn Örnmaskiner AB, i Storebro och under en promenad 1945 sett hur estniska flyktingar på Fredensborgs Herrgård arbetade med en roddbåt eftersom de var fiskare och båtbyggare i sitt hemland.



Ivan kom på idén att skicka med en båt när man köpte en verktygsmaskin vilket gav flyktingarna arbete

och en båtbyggertradition startades. Båtarna var dock inte så lämpliga för våra vatten och 1947 hade en varvsverksamhet startats och Storebro producerade den så kallade Electroluxbåten i tre olika versioner och ca 200 exemplar.



Som nämnts i ett tidigare avsnitt växte marknaden för fritidsbåtar snabbt och Ivar Gustafsson ville kunna erbjuda en egen design vilket resulterade i att konstruktören Einar Runius engagerades och tog fram båtmodellerna Vindö och Solö Ruff.



Passbåten Örnen / Vindö

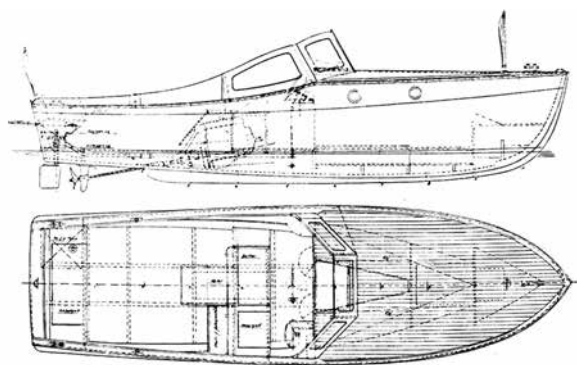


Solö Ruff

Vindö var en vidareutveckling av Electroluxbåten, nu med inombordsmotor och Storebro hade redan tidigare etablerat ett samarbete med Volvo Penta som blev långvarigt och framgångsrikt.

Solö Ruff är, som namnet antyder, en båt med ruff och den kom att byggas i totalt ca 600 exemplar mellan 1952 och 1964. Båten blev en stor framgång för Storebro och Volvo Penta, både här hemma och internationellt.

Båten byggdes i fem snarlika varianter där den tidigaste känns igen på att den har två ventiler till ruffen på var sida medan de övriga har tre. Längden ökades gradvis från 6,85 m till 7,35 och bredden från 2,0 m till 2,46 m.



Tillverkningen var av traditionellt slag för träbåtar där bordläggning klinkbyggdes i mahogny mot ekspant framtagna från mallar och med anslutning till kölstock och relingslist. Därefter lades däck och inredningen byggdes färdig. Låter enkelt med det krävdes skickliga hantverkare.



Solö Ruff var från början utrustad med en Volvo Penta BB50 och gjorde då som mest 12 knop. Senare byggda båtar fick olika motorer från 50 till 74 Hk och den allmänna uppfattningen var att det var, och är, en fin och säker sjöbåt. Vissa exportmodeller försågs med dubbla motorer för att få högre toppfart.

Det koncept som Einar Runius skapade 1951 kallar vi i dag en "Daycruiser" vilket är en båt för utflykter med övernattningsmöjligheter, dock med lite större bekvämlighet nu än 1951. I en Solö Ruff finns det två kojer i ruffen samt möjligheter till pentry i sittbrunnen under ett kapell.

Att få tag på en välvårdad Solö Ruff i dag är inte så lätt och hittar man en så kostar den nog 100 till 200 TKr. Är du stadd vid god kassa, ca 1–2 MKr, och förälskad i båtmodellen så byggdes det 10 st "Golden Cut" som är en Solö Ruff i modern tappning.



En bit in på 60-talet efterfrågade marknaden lite mer bekvämlighet och Einar Runius fick uppdraget att ta fram en kabinbåt till Storebro. Detta resulterade i en serie båtar med namnen Solö Cabin, Solö Aqua Cabin, Solö Aqua Lyx, Solö Lyx II/III samt Solö 25, alla byggda mellan 1964 och 1977 och totalt 484 båtar.

Läs vidare på nästa uppslag!



Solö Aqua Lyx

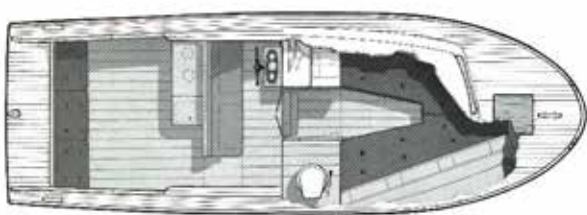


Solö Lyx II



Solö 25

Samtliga Solö kabinbåtar är 25 fot (7,5m) och är bekväma båtar med 3/5 kojor, toalett, garderob, pentry m.m.



Solö Lyx II

Båtarna byggdes från början med ett skrov och inredning i mahogny med ett teakdäck. Från Solö Lyx II byggdes skrovet i glasfiberarmerad plast med samma mått och utseende som mahognybåtarna. Man kallar ofta modellen för en träbåt med platsskrov.

Storebro Varv hade nu vuxit rejält och båtbyggeriet producerade nu ett flertal modeller och vi skall i fortsättningen fokusera på Storebro Lyx II.



Båten längst fram på bilden är en Storebro Lyx II och vid dess sida syns en Storebro 34. Båda båttyperna är kända på Helgasjön och vi fokuserar på en Lyx II med namnet "Serenity II".

Det som skiljer en Solö Lyx II från III är att III hade öppningsbara rutor i kabinen och en annan och plastigare inredning. Det fanns även ytterligare två uppfällbara kojor så en familj fick bättre plats.

Serenity II är en Solö Lyx II med serienummer 1556. Hon är byggd 1969 i Storebro och levererades till en Dir. D. Bille i Göteborg. Efter ett antal år i Göteborgs skärgård, med bland annat ett motorbyte, hamnade hon i Öresund (Helsingborg) för att senare ta sig till Mälaren (Enköping) där vi hittade henne och tog ner båten till Helgasjön.

Gabrielle och jag renoverade båten grundligt och det finns en blogg om detta (<https://storebrorenovering.blogspot.com>) så här redovisas mest våra erfarenheter av båten som numera är tillbaka i Mälaren (Ekerö).

Modellen Solö Lyx II var en av de första modellerna som byggdes med ett plastskrov och jämfört med modernare båtar är det mycket stabilt. Det kostar naturligtvis en del i vikt men det skall mycket till innan en grundstötning skadar detta skrov vilket känns tryggt.

Snickerier i båten är av hög klass med fina materialval och det fina med mahogny, och andra träslag, är att det går enkelt att återställa en åldrad detalj till nyskick. Noggrann slipning och lackning eller inoljning är receptet.



Ett annat problem som Solö Lyx II delar med många andra äldre båtar är att ett teakdäck förr eller senare bli nedslipade till för tunn tjocklek och läcker. Vi slipade vårt över 50 år gamla däck tills det blev fint och det blev bra då Storebro inte lagt ett för tunt däck.



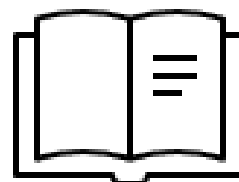
Vid renoveringen behandlades däck med SIOO:X Marin vilket var utmärkt några år. För att säkra ett långsiktigt tätt däck gjorde vi ytterligare en behandling med "Colean" vilket gav ett utmärkt resultat.

En känd svaghet med äldre klassiska båtar är elsystemet och Serenity II var inget undantag. Vi byggde en ny instrumentpanel och var nära att ge upp när man lyfte på den gamla. Dessutom fick en gammal bilnörd åter "rulla säkring" då och då.

De brister vi noterade, och kände till, är framför allt att rutramar ansluter direkt till däck och det tar sig in fukt i ändrät vilket resulterar i röta, så även i vår båt.

Detta kan åtgärdas genom att reparera eller byta ut. Vi valde att reparera med hjälp av ett flyktigt, härdande epoxisystem som heter "LIGNU" och det fungerade bra.

Läs vidare på nästa uppslag!



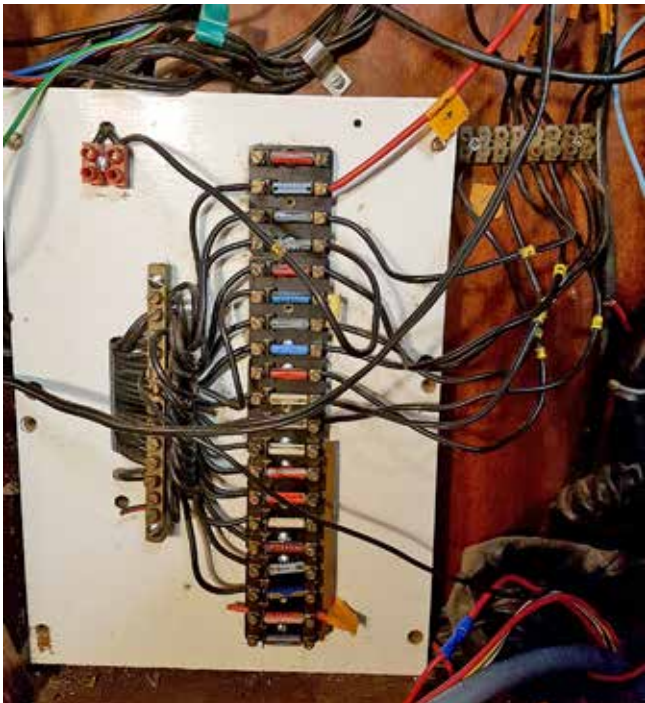


Efter att ha demonterat allt som gick att ta bort, inklusive rutor m.m., slipades allt trä rent och lackades om och snart var det dags för sjösättning med hjälp av samma expert som för Electroluxbåten.



Båten var ursprungligen utrustad med en marinkonverterad Volvo B20 som gav ca 130 Hk. När vi köpte båten var den utrustad med en Volvo Penta AQ151C som gav ca 150 Hk. Den startade snabbt men vid gaspådrag tappade den kraft och kunde därefter bara köras på tomgång.

HSS motornestor, Jan Torgnysson, hjälpte oss att byta allt som har med bränsle och tändning att göra och efter en förgasarrenovering blev det en trygg och fin motor.



Äldre kabinbåtar hade ofta en toalett med septiktank som tömdes ut i vattnet. Detta är inte tillåtet i Helgasjön eller mindre än 12 sjömil från kusten så vi byggde om till en modern och tillåten lösning. På en så här liten båt får man backa in på toaletten men väl där sitter man fint.



Ett stort mål var att kunna vara med på HSS kräftskiva på Bergö och det lyckades, det blev en fin kväll och en lugn natt.





Efter många fina år på Helgasjön minskade våra möjligheter att nyttja Serenity II och vi bestämde oss för att byta till en mindre båt. Serenity II är i goda händer hos SSRS stationschef på RS Ekerö och en liten fin snipa där dieseltanken räcker i två säsonger finns nu i Helgasjön.



Missa inte fortsättningen av serien

Klassiska båtar - Del 4

Text & foto: Peter Thornström

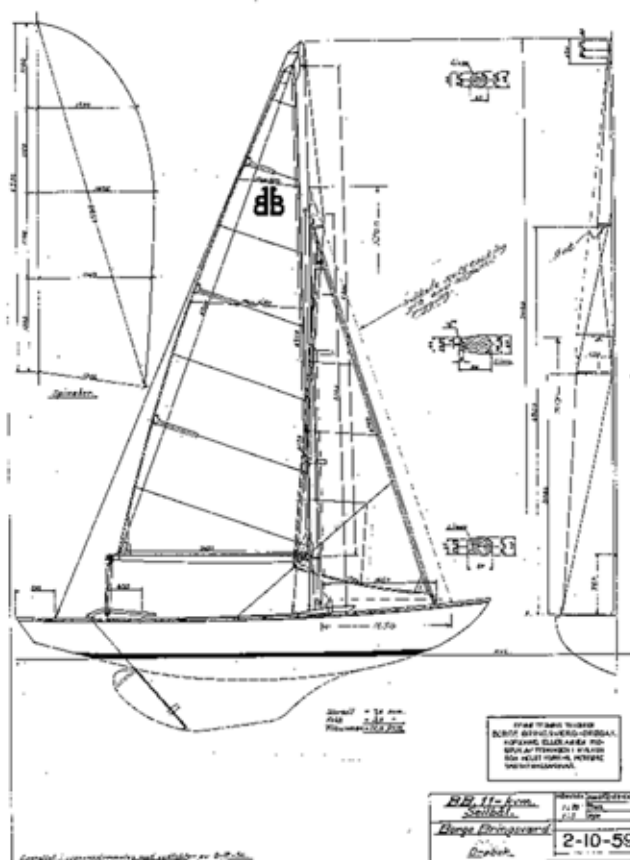
Kommer i UfH-4-2025!

Nästa gång handlar det om:

En välseglande och vacker båt som aldrig fick känna på Helgasjöns vatten

Vad kan dölja sig bakom denna rubrik?

Jo, ett renoveringsprojekt på en BB11 som fick avslutas i förtid och färdigställdes på Gotland.



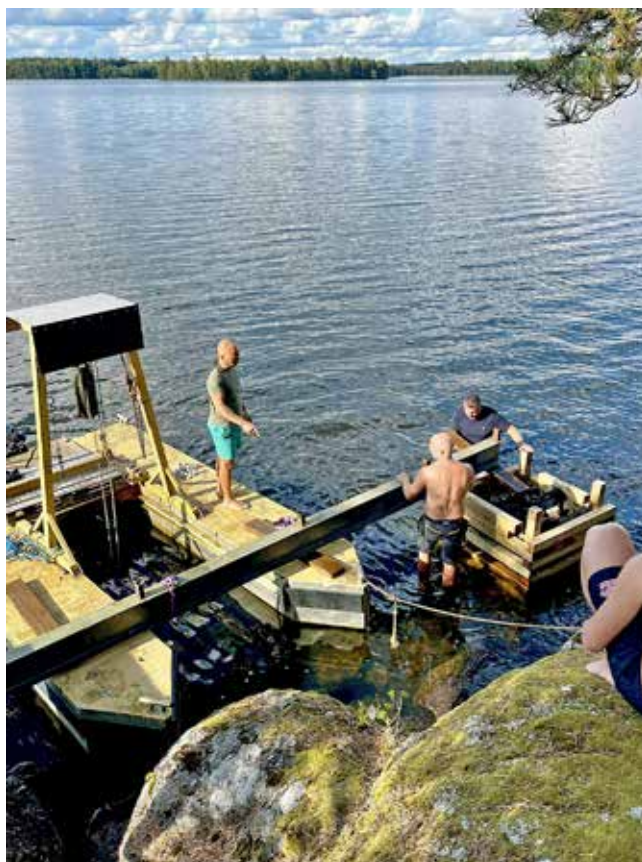
Vad händer på Bergö?

Foto: Jörgen Hultman, 2025-09-06, Text: Annika Hasselblad

För några år sedan var det ett gäng glada HSS-medlemmar som fick för sig att vi skulle förlänga den fasta bryggan på Bergö. Material till denna forslades upp till Bergö och lades på ön.

En lördag i september tog ett annat gäng över stafettpinnen och byggde stenkistor att lägga den stora balken på som vi ska vila bryggan på.

Vilka tar över stafettpinnen 2026 och bygger bryggan?



De flitiga medlemmarna är Henric, Tobbe och Marre.





SJÖFARTSSEKTIONEN

Lite uppdatering av prickar och grund

Toftasjön
Röd prick
 56 55 437
 14 52 190

Sten
 56 55 441
 14 52 172

Prick grön norr om Ekön
 56 58 029
 14 47 655

Sten
 56 58 013
 14 47 693

Bränning. Nv om Karinön
 56 58 022
 14 47 254

Öjabyviken mellan Bönan och Harsön
Bränning
 56 54 748
 14 45 629

Sjöfartssektionen behöver er hjälp! Ser ni något konstigt, känner en sten som inte finns på sjökortet, prickar som står fel eller fyrar som inte lyser, så vill vi gärna få reda på det.

Vi kan inte åtgärda ett fel eller problem som vi inte vet om. Så om ni märker något, ta kontakt med Sjöfartssektionen så vi får reda på det. Och tänk inte att det har säkert någon annan redan gjort. Skicka ett mail till vår sektion istället:

hss.sjofart@gmail.com

Tack på förhand för er hjälp!

Sjöfartssektionen!

Lars, Rikard, Claes & Tonie



Gå med i Facebook-gruppen "Helgasjöns Segelsällskap HSS"

Det är en sluten grupp, men den är sökbar. Ansök om att vara med.

Familjemedlemmar som är bokförda i BAS släpps också in. Ansökan godkänns av vår administratör.

Kriterier för insläpp i gruppen är följande:

- Namn
- Medlemsnummer i HSS

*Annika, Mikael, Peter & Sandra,
 Informationssektionen*

Varför är det en ny grind till varvet?

Foto: Henric Ragnarsson, Annika Hasselblad



Det är säkert många som undrar varför det är en grind på vägen ner till varvet.

Tanken är att Varvet endast skall vara tillgängligt för HSS medlemmar, även sommartid.

Anledningen är att vi behöver parkeringsplatserna eftersom vi inte får parkera på kommunens P-platser i mer än 3 timmar på dagtid.

Efter en del teknikstrul så ska vi nu kunna börja använda grinden. Vi återkommer med ett datum via mailutskick och information på vår hemsida.

Det kommer att fungera så här:

- 1) Man ringer till grinden när man står framför grinden.
- 2) Grinden öppnas.
- 3) Man kör in, grinden stängs automatiskt när man har passerat.
- 4) Man måste ringa även när man ska ut från Varvet enligt samma sätt som är beskrivet ovan.

HSS Styrelse



Kom ihåg att hämta era nya taggar hos Bil & Marin!

Det är fortfarande många som inte har hämtat ut sina taggar hos Bil & Marin!

Du som vet med dig att du har en tagg att hämta;
passa på nu innan båtsäsongen är helt över!

HSS Medlemsansvarig, Mikael Ekström



Klubbtröjor

HSS har nu tagit fram nya tröjor med brodyr i guld som går att beställa. Ring eller maila Robert och Mikael och tala om vad du önskar, så kommer vi överens om hur du kan hämta dina varor. Robert Gustafsson, 073-026 01 75 eller hss.medlem@gmail.com

Betalning sker genom Swish: 123-357 86 89

Märk betalningen med ditt HSS medlemsnummer och "klubbtröjor".



300:-
/st

Collegetröja Denver Navy
Lång dragkedja med brodyr i guld



Collegetröja Denver Navy
Kort dragkedja med brodyr i guld



T-shirt Kings 106 Marin med
screentryck

100:-
/st



Keps HSS en storlek
med brodyr i guld

Storlekar: XXL XL L M
Tänk på att storlekarna
kan vara lite små

HSS-märken



Sjökort över Helgasjön

Medlemspris A1: 75 kr

Ett måste för alla i HSS

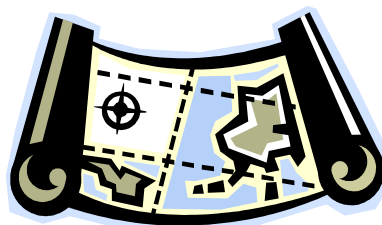
Blazermärke	150 kr
Mössmärke	150 kr
1 Blazermärke + 1 mössmärke.....	250 kr

Vi har även billigare HSS-märken

Tyg med guldtråd (runt 62 mm)	40 kr
Vid köp av 3 st. (runt 62 mm)	100 kr
Pins guld på svart emalj	40 kr
Pins med slipsnål, guld på svart emalj	50 kr
Pins med kedja, guld på svart emalj.....	40 kr
HSS-vimpel.....	100 kr/2 st 175 kr

Kontakta Medlemsansvarig Mikael Ekström:

e-post: hss.medlem@gmail.com



Annonsera i

Underrättelser för Helgasjöfarande

helsida.....	2000:-
halvsida.....	1000:-
kvartssida	700:-
medskick	pris på begäran

Kontakta

Mikael Ekström

e-post: hss.medlem@gmail.com

Fototävling

"Min bästa båtlivsbild från Helgasjön 2025"

Ta med dig kameran ut på sjön i sommar och ta många fina bilder.
Skicka in dina bästa bilder till HSS fototävling senast den 15:e december.

- Bilden ska vara från båtsäsongen 2025.
- Max 4 bilder per medlem.
- Bilden ska ha anknytning till båtlivet i Helgasjön med angränsande farvatten.
- **Vänd gärna kameran till stående bild, så passar de bättre på tidningens framsida.**
- Skriv namn och HSS-nummer när du skickar in dina bilder.

Vi gör ett collage av några av bilderna. Den bild som vinner får pryda framsidan av UfH nr. 1-2026 och får också ett pris från Informationssektionen.



Maila in ditt bidrag till Informationssektionen!

E-post: hss.ufh.webb@gmail.com



Hälsningar, Annika, Mikael, Peter & Sandra!

Varvet bjöd på grillfest!

Foto: Annika Hasselblad & Sandra Horn Gustafsson, 2025-06-14

Varvets funktionärer bjöd övriga funktionärer med respektive till grillfest helgen innan Midsommar. Det blev en fantastiskt trevlig eftermiddag med god mat och dryck. Kebab i pitabröd med goda tillbehör. Vädret hade vi också på vår sida.



**Stort tack till Varvets funktionärer
från oss som var med denna dag!**
Kanske har vi startat en ny tradition inom HSS?



Utlysande av
Årsmöte för



Helgasjöns Segelsällskap

Onsdagen den 21 januari 2026, kl. 19.00

Plats, program, kallelse och dagordning kommer i nästa nummer av UfH-4-2025!

**Motioner till årsmötet ska vara inlämnade
till styrelsen senast den 15 november!**

Välkomna - Styrelsen



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

RS Kronoberg

Medlemsservice: 0200-29 00 90

Stationstel./uppsyningsman: 031-761 42 96, Jourtelefon : 031-761 39 96



HSS KALENDARIUM



27 sept Upptagning Sidan 6

21 jan Årsmöte Sidan 20

