

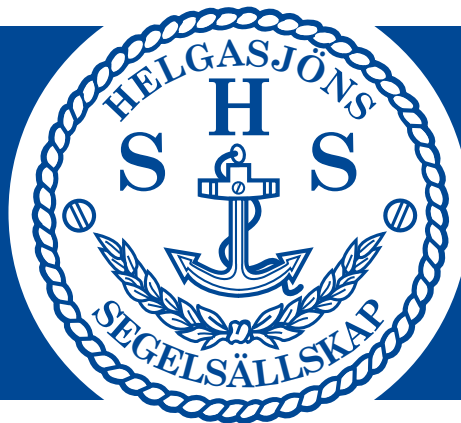
UNDERRÄTTELSE FÖR HELGASJÖFARANDE

www.hss.se

Redaktör & ansvarig utgivare: Annika Hasselblad

Riddaregatan 59, 352 36 Växjö

E-post: annika.hasselblad@hss.se



Nr 2: 2022

**Ny segel-
tävling i
sommar!**

Läs mer på sidan 10

**MANUS-
STOPP
!!!!!!!!!!!!**

för nästa UfH:
Söndag 14 augusti

**Läs om
solpaneler:
effektbehov och
verkningsgrad**

på sidorna 18–19



Utveckling

Hej alla medlemmar!

Våren närmar sig så sakta, några varma dagar kom med en försmak om vad som väntar och efter det ett litet bakslag på värmefronten. Precis som det ska vara vid den här tiden på året även om vi alla väntar på varmare tider. I skuggan av det positiva som väntar kan jag inte låta bli att påverkas av vad som händer i Ukraina och ser med fasa och oro på vad som händer. Hur människor än en gång tvingas på flykt med fara för sitt liv samtidigt som några blir kvar och tvingas uthärda de vedermödor de ställs inför. Att använda orden jag tänker och känner kring det här lämpar sig inte i det här forumet men vi är säkert flera som delar den tanken. I det perspektivet känns det vår förening pysslar med nästan obetydligt i det stora sammanhanget men inte desto mindre pågår vår verksamhet. Att vi försöker leva ett så normalt liv som möjligt är även det viktigt vill jag ha för mig att jag har läst eller hört någonstans även om det känns märkligt. Ur det perspektivet tänkte jag ta upp några funderingar kring framtid och utveckling.

Utveckling pågår hela tiden oavsett vad vi tycker och känner för det. Människor som har varit med om eller är med om stora utmaningar och svårigheter kommer ut på andra sidan av sina svårigheter påverkade på olika sätt men på något vis går allt ändå framåt obönhörligt och obevekligt. Frågan jag bearbetar är hur vi tillsammans kan hjälpa och stötta varandra för att klara av det vi möter. De flesta av oss klarar sällan alla utmaningar själva och vi är då i behov av en hjälpande hand, det kan handla om både stort och smått. Som jag ser det handlar den tanken om väldigt mycket, det kan beröra familj, arbete, föreningsliv och allt däremellan. **Frågan ni undrar över är kanske hur det kan handla om vår förening?** Ja, egentligen är det mycket enkelt. Att vara med i en förening kan för någon skapa en social samhörighet och känna en tillhörighet och dela ett intresse med andra. Någon kan känna att det är trevligt att ha en plats att åka till och koppla av en solig eftermiddag och ta hand sina saker och dricka lite kaffe tillsammans. För någon kan det

handla om en önskan om att komma ut på sjön och ta del av allt det som många av oss redan tar för givet.



Att koppla det till föreningens utveckling blir för mig tydligt om jag ser på saken ur ett organisatoriskt utvecklingsperspektiv.

Organisationer som har ett arbetssätt där deltagarna har ett fokus och ansvar med tanken om att det är jag som individ som påverkar utfallet blir starka. Det motsatta är en organisation där deltagarna riktar kritik mot andra och tycker det som är fel beror på andra blir då svag.

Min önskan är att vi har en förening och organisation där vi möter varandra med hjälp och stöttning och tar ansvar som individer istället för att rikta misstankar och irritation mot andras beteende och göranden. Den person som vill smutsa ner sitt namn med att mygla eller kringgå regler och sko sig på andras välvilja kommer att bli naturligt bortsorterad eftersom jag inte tror någon vill befatta sig med sådana individer. Om vi möter varandra med respekt, en hjälpande hand och förståelse vill jag tro att vi går en positiv framtid till mötes.

Vi kan inte erbjuda båtplatser till alla som önskar men föreningen arbetar med att hitta alternativ. Hamnens funktionärer är aktiva med att försöka erbjuda andrahandsplatser och varvet arbetar med att hitta alternativ till bättre parkeringsmöjligheter vid sjösättning.

Jag vill avsluta med att skicka med tanken om att vi tillsammans skapar den miljö vi vill vara i. Det blir både trevligare och roligare om vi möter varandra med ett positivt och generöst sätt, visar respekt för våra regler och accepterar utfallet av det. Att det som blir fel går att rätta till. Kanske inte precis som vi önskat men på något vis i alla fall. Och på det viset fortsätter det framåt, obevekligt och obönhörligt.

*Med önskan om en härlig sommar,
Henrik Löfqvist
Ordförande Helgasjöns Segelsällskap*

Omslagsbild

Hoppas vi får många dagar som denna i sommar. Kanalen mellan Tolgasjön och Asasjön. Fotograf: Gunnar Mysjö. 2020-07-25

HSS styrelse för 2022

Ordförande Henrik Löfqvist.....skicka mail
Vice ordförande Vakant
Sekreterare Annika Hasselblad.....skicka mail
Kassör Peter Thornströmskicka mail

Ledamot Claes Johansson.....0709-84 51 51
Ledamot Rikard Gustafsson0733-80 89 98
1:a Suppleant Rita Dahmberg0705-50 51 42
2:a Suppleant Sonny Hultmanskicka mail

Funktionärer

Medlemsansvarig

Mikael Ekström.....skicka mail

Ekonomistöd

Jennie Leonsson0705-93 66 32

Varvet - Evedal

Sammanh. Attila Magyari0761-45 93 29

Bitr. Benny Lundberg.....0706-62 60 95

Bitr. Jörgen Palm.....0766-33 22 77

Bitr. Ulf Sjösten0763-43 66 26

Stugfogde - Varvsstugan

Benny Lundberg.....0706-62 60 95

Hamnen - Bryggmästare - Evedal

Sammanh. Peter Thornströmskicka mail

Bryggm. Göran Wikström.....skicka mail

Bryggm. Andreas Rosenbergskicka mail

Bryggm. Lars Elmlund.....skicka mail

Bryggm. Anna Telehagen.....skicka mail

Vakt-/säkerhetssektion - Evedal

Sammanh. Rickard Skarin, **kvällstid** 0702-70 71 30

Bitr. Håkan Petersson (fd. Helin) ...0733-66 33 55

Stugfogde - Sjöborgen

Sammanh. Geza Orgovanyi0737-20 41 95

Bitr. Attila Magyari0761-45 93 29

Öfogde - Bergö

Sammanh. Anders Ivansson0709-45 17 69

Bitr. Magnus Holmberg0725-89 14 50

Bitr. Mårten Jonsson0700-89 78 41

Klubbmästare

Sammanh. Jörgen Bergström0708-14 55 02

Sjöfartssektion

Sammanh. Lars Nikell0730-86 05 75

Bitr. Rikard Gustafsson.....0733-80 89 98

Bitr. Jesper Wulcan0706-64 79 24

Båtkchef

..... Vakant

Segelbåtssektion

Sammanh. Ingmar Olsson0706-50 32 24

Bitr. Jan-Erik Jonsson0709-39 10 97

Bitr. Torbjörn Herbertsson0706-22 10 20

Bitr. Staffan Kerker0705-39 13 65

Motorbåtssektion

Sammanh. Magnus Andergren.....0703-76 53 33

Bitr. Jörgen Bergström0708-14 55 02

Bitr. Vakant

Barn/Ungdomssektion

Sammanh. Annika Hasselbladskicka mail

Bitr. Gabrielle Thornström.....skicka mail

Bitr. Peter Thornströmskicka mail

Bitr. Magnus Andergren.....0703-76 53 33

Utbildningssektion

Sammanh. Bengt Jönsson0706-26 87 11

Bitr. Amel Osmanovic.....skicka mail

Informationskommitté - UfH och hemsida

Red. UfH, Annika Hasselblad.....skicka mail

UfH, annonser, Mikael Ekströmskicka mail

Webb, Peter Thornströmskicka mail

Webb, bitr. Gabrielle Thornströmskicka mail

Vill ni skicka e-post så gäller följande: fornamn.efternamn@hss.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

RS Kronoberg

Medlemsservice: 0200-29 00 90

Stationstel./uppsyningsman: 031-761 42 96, Jourtelefon : 031-761 39 96



INFO STYRELSEN

Information från kassören

Medlemsfaktureringen går mot sitt avslutande och den 28/3 2022 dras det berömda snöret.

Är inte din medlemsinbetalning registrerad det datumet så har vi förlorat dig som medlem och önskar dig tillbaka när suget efter båtlivet på Helgasjön kommer åter.

Ni som har en vit bricka för Sommarplats vagn har er plats kvar på samma sätt som 2021 och ni kommer att få en uppmaning att betala efter den 1 juli.

Ni som inte längre behöver ha er vagn på varvet sommartid skall lämna tillbaka sin bricka i Varvsstugan och ni som behöver en plats för första gången kan hämta en bricka och skriva upp er på en lista i Varvsstugan.

Alla som vinterförvarar sin båt på varvet skall ha sin utrustning märkt med den röda brickan. Har ni ingen bricka så kontakta undertecknad.

Vagnar på varvet utan bricka står således där olovandes och kommer att bortforslas av HSS på ett korrekt sätt.

Vi vill även påminna er som av olika anledningar har er båt på varvet, och inte avser sjösätta före den 1 juli, att ansöka om avgiftsbefrielse till styrelsen med en beskrivning av anledningen till att båten inte sjösätts. Godkänns ansökan erhålls avgiftsbefrielse, om inte eller om ansökan ej sänts in före den 1 juli, debiteras 1500 kr enligt årsmötesbeslut.

Peter Thornström, kassör

kassor@hss.se



Foto: Annika Hasselblad, 2021-06-26



Vår: Lördag 21:a maj Höst: Söndag 18:e sept.

Pantaktivitet!

OBS! Gemensam inbjudan för årets Bergö-dagar!
Mer information om vad som ska göras kommer på hemsidan.

Är vi många får vi mycket gjort!
Vi samlas kl. 09:00 på Varvsbryggan eller kl. 10:00 på Bergö.
Korv och dricka fixar Ö-fogdarna.

Skicka gärna ett mail om deltagande!
Mail: anders.ivansson@hss.se

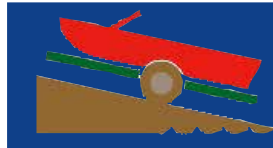
Vi ses! Ö-fogdarna!

Foto: Marre Asplund

Gå med i Facebook-gruppen "Fixa Bergö"
om du känner för att hjälpa till på Bergö vid fler tillfällen än våra Fixardagar. Det är en sluten grupp, men den är sökbar.

Ansök om att vara med.

Ansökan godkänns av Ö-fogde Anders Ivansson.



SJÖSÄTTNING

Evedal lördag 7:e maj

Gemensam sjösättning med start kl. 09:00

**OBS!!! I år har vi INTE en mobil kran för
sjösättningen!**

Varvets funktionärer kommer istället att finnas på plats för att hjälpa de medlemmar som inte kan sjösätta med egen vagn.

Kranlyft i fast kran och truckhjälp bjuder HSS på under denna dagen.

Vi bjuder på fika!

Frågor skickas till varvet@hss.se

Telefonnummer till varvets funktionärer hittar du på sidan 3 i denna tidning.

Inför sjösättningen

På grund av miljöbestämmelser för avfallshantering kommer det inte att finnas några kontainrar för avfall på varvet. Var och en skall ta hand om sitt eget skräp, trasor, papper, färgburkar, oljerester, batterier och så vidare. Transporteras lämpligast till Norremark. Den som missköter sig vad det gäller detta avhyser enligt gällande ordningsföreskrifter för HSS varvsområde.

*Hälsningar,
Attila Magyari, Benny Lundberg, Jörgen Palm & Ulf Sjösten
Varvet - Evedal*

Vill du ha din vagn på varvet i sommar?

Då kan du hämta en vit bricka och skriva upp dig på en lista i Varvstugan.
Finns det inga vita brickor kvar så är platserna slut.

De vagnar som förvaras på varvet sommartid skall dessutom märkas med HSS-nummer, förslagsvis på draget.

Avgift för hela sommaren är 200 kronor.
Sommarförvaring av vagn är gratis om du har haft vinterplats.

Varvscheferna

Pantberättigande aktiviteter:

Tisdag 12 maj Vårstädning Sjöborgen

Tisdag 12 maj Varvsstädning

Lördag 21 maj Bergö öppnar för säsongen

Söndag 18 sept. Bergö stänger för säsongen

Skall du bottenmåla i år?

Tänk på att det är onödigt och förbjudet att använda giftiga bottenfärger i sötvatten.

Reglerna har skärpts även för ostkusten. Biocider typ koppar är inte helt förbjudna men kopparinnehållet har begränsats och ett antal färger har stoppats för försäljning. Se: www.kemi.se

Står det på burken att färgen är godkänd av kemikalieinspektionen får den inte användas i insjövatten eftersom kemikalieinspektionen endast godkänner färger med en begränsad mängd gift för ett begränsat område.

Köper du en gammal båt skall du försöka kontrollera hur den bottenmålats under åren. Är båten äldre än från 1989 kan den vara målad med färg som innehåller TBT ett hormonstörande gift som är totalförbjudet i Europa sedan 1988. TBT måste antingen saneras eller övermålas med epoxi för att då tas omhand senare, alltså ingen bra lösning.

Om du säljer båten bör du kunna redovisa om båten har TBT-färg kvar eller inte.

Använd hårda bottenfärger typ epoxi eller tvåkomponents uretanlack så får du en lättvättad och miljövänlig båt.

Bengt Jönsson, Miljösamordnare SBF



SEGLINGSPROGRAM

Startavgift för alla kappseglingar (hela säsongen) = 150 kr

Guldkusten

Datum: Söndagen den 22 maj
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 09.00
Bana: Start och målgång i Evedal.
Exakt bansträckning och max seglingstid bestäms på rorsmansmötet.
Arrangör: **Ingmar Olsson**, Staffan Kerker



Klubbmästerskap segling 1, 2 & 3

Datum: Tisdagen den 21 juni
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 17.00
Bana: Kryss-/Länsbana på Evedalsviken.
Arrangör: **Torbjörn Herbertsson**, Roger Wallin

Pegasus

Datum: Söndagen den 14 augusti
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 10:00
Beskrivning: Pegasus seglas på en bana vars längd beror på varje båts SRS-tal.
Långsamma båtar seglar en kortare bana än snabbare båtar.
Gemensam start och mållinje.
Först över mållinjen vinner.
Bana: Evedal – Hästhallarna – Evedal.
Arrangör: **Jan-Erik Jonsson**, Ingmar Olsson, Staffan Kerker
Anmälan: senast torsdag den 11 augusti till Jan-Erik Jonsson, tel: 070-939 10 97 eller jan.erik.vaxjo@gmail.com

Augustinatten

Datum: Fredagen den 26 augusti
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 19:30
Bana: Detaljerad bansträckning, samt max.tid ges på rorsmansmötet.
Utrustning: **Lanternor är ett krav.**
Arrangör: **Segelbåtssektionen**
AFTER SAIL: Efter tävlingen träffas vi i Sjöborgen där segelsektionen bjuder på enklare mat och dryck.
Anmälan: senast torsdag 25 augusti till Jan-Erik Jonsson, tel: 070-939 10 97 eller jan.erik.vaxjo@gmail.com

Distanskappseglingen

Datum: Söndagen den 11 september
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 09:00
Bana: START – MÅL i Evedal, däremellan segla så långt som möjligt under 6 timmar på givna sträckor.
Start: Evedal, kl. 10:00
Målgång: Evedal, kl. 16:00
Arrangör: **Ingmar Olsson, Jan-Erik Jonsson, Staffan Kerker**
Anmälan: senast torsdag 8 september till Jan-Erik Jonsson, tel: 070-939 10 97 eller jan.erik.vaxjo@gmail.com

Handikappsystäm vid alla seglingar enligt SRS.

Välkomna! Segelbåtsektionen



SEGLINGSPROGRAM

Torsdagscupen 2022

Beskrivning: En seglingsserie omfattande totalt 10 seglingar. De 5 bästa placeringarna för varje båt räknas i sammandraget. Vinnaren är den som har den sammanlagt bästa placeringen i sammandraget. Inget start- och målfartyg används utan varje båt ansvarar själv för tidtagning (glöm inte att ta med klocka).

Bana: Banan ligger i Evedalsviken. Där finns 5 olika bojar som används som rundningsmärken. Banan väljs på rorsmansmötet inför varje segling. Banan läggs, med hänsyn till aktuella vindförhållanden, så att det ska bli en omväxlande segling på ca 1–1,5 timma.

Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 17:45

Start: Så snabbt som möjligt efter rorsmansmöte (ca 18:15–18:30). Ha gärna båten startklar när rorsmansmötet börjar. Varannan torsdag sker starten med gemensam starttid och varannan torsdag med individuell (differentierad) starttid baserat på din båts SRS-tal.



Program

Segling	Datum	Starttid	Arrangör
1	19 maj	differentierad	Torbjörn Herbertsson
2	2 juni	gemensam	Staffan Kerker
3	9 juni	differentierad	Jan-Erik Jonsson
4	16 juni	gemensam	Ingmar Olsson
5	30 juni	differentierad	Lars Johansson
6	11 augusti	gemensam	Lars Berglund
7	18 augusti	differentierad	Urban Thim
8	25 augusti	gemensam	Stig Langner
9	1 septmeber	differentierad	Peter Thornström
10	8 september	gemensam	Magnus Nilsson
Reservdag 1	ti 28 juni		
Reservdag 2	to 15 september		
Reservdag 3	sö 18 september		

Välkomna! Segelbåtsektionen



SEGLINGSPROGRAM

ÅRETS SEGLINGSNYHET I HSS

POÄNGJAKTEN

Segeltävlingen som passar alla seglare

Du seglar när det passar dig själv

- ingen tidtagning
- inga handikappsysten
- inga kappseglingsregler

Mer information om POÄNGJAKTEN finns på HSS hemsida

SANDBRO SERVICEHALL

0470-653 33

Din båt & bilverkstad i Växjö



Sandsbro Servicehall är inte bara en bilverkstad utan erbjuder också service för din båt, ditt släp och båtmotor. Vi har en mångårig erfarenhet inom båtar och motorer. Vi byter olja, filter och mycket mer enligt dina önskemål - för stora och små båtar. Nu är det hög tid att tänka på service för din motor inför sommaren.



Bälgbyte Volvo Penta sx



Impellerbyte

**Ring Magnus 0470-653 33 eller Jeppa 076-30 83 540
för mer information och bokning av tid**



VARVSSTÄDNING

Torsdagen den 12:e maj kl. 18⁰⁰

Alla som haft sin båt för vinterförvaring på varvsområdet är skyldiga att delta.
Tag med kratta och korg. Dessutom är det ju ett rätt trivsamt tillfälle att umgås
med HSS:are och ett bra tillfälle att göra nya bekantskaper med sjöns båtfolk.

Om någon har en lövblåsare så är det uppskattat om man tar med den.

Den som har giltigt förfall städar sin plats och området kring denna före den 12:e maj.

När städningen är avklarad vankas det något att äta och en dricka samt kaffe på Sjöborgern.



Pantaktivitet!
Välkomna!
önskar varvscheferna



SJÖBORGERN

Torsdagen den 12:e maj kl. 18⁰⁰

När städningen är avklarad vankas det något att äta och en dricka samt kaffe på Sjöborgern.



Pantaktivitet!
Välkomna!
önskar stugfogdarna
i Sjöborgern





Klubbtröjor

HSS har nu tagit fram nya tröjor med brodyr i guld som går att beställa. Ring oss och tala om vad du önskar, så kommer vi överrens hur ni kan hämta era varor.

Bengt Kjellsson 070-220 49 52 | mikael.ekstrom@hss.se

Betalning sker genom Swish: 123-357 86 89

Märk betalningen med ditt HSS medlemsnummer och "klubbtröjor"



300:-
/st



Collegetröja Denver Navy
Lång dragkedja med brodyr i
guld

Collegetröja Denver Navy
Kort dragkedja med brodyr i
guld



T-shirt Kings 106 Marin med
screentryck

100:-
/st



Keps HSS en storlek
med brodyr i guld

Storlekar: XXL XL L M
Tänk på att storlekarna
kan var lite små



HAMNSEKTIONEN

Vatten på Sydbryggan – Pantaktivitet

Vi kommer under våren att installera vatten på Sydbryggan. Detta kommer göras som en pantaktivitet. Hamnsektionen återkommer med datum och räknar med att ni som har båt på Sydbryggan då ställer upp.

HSS behöver jollar

Har du eller vet du någon som har en jolle som skulle passa för att komma ut till svajplatserna? I så fall får du gärna höra av dig till HSS.

Omärkta jollar och båtar vid sjösättningsramp

Har du en omärkt båt/jolle liggande vid sjösättningsrampen så ber vi dig att omgående märka denna med medlemsnummer.

Sjösättningsrampen, Sjöborgen

Hit anländer du om du tar dig in via bommen vid "bussrondellen" strax utanför Evedals värdshus. Till detta använder du din medlemstagg. Stäng bommen och lås efter dig!

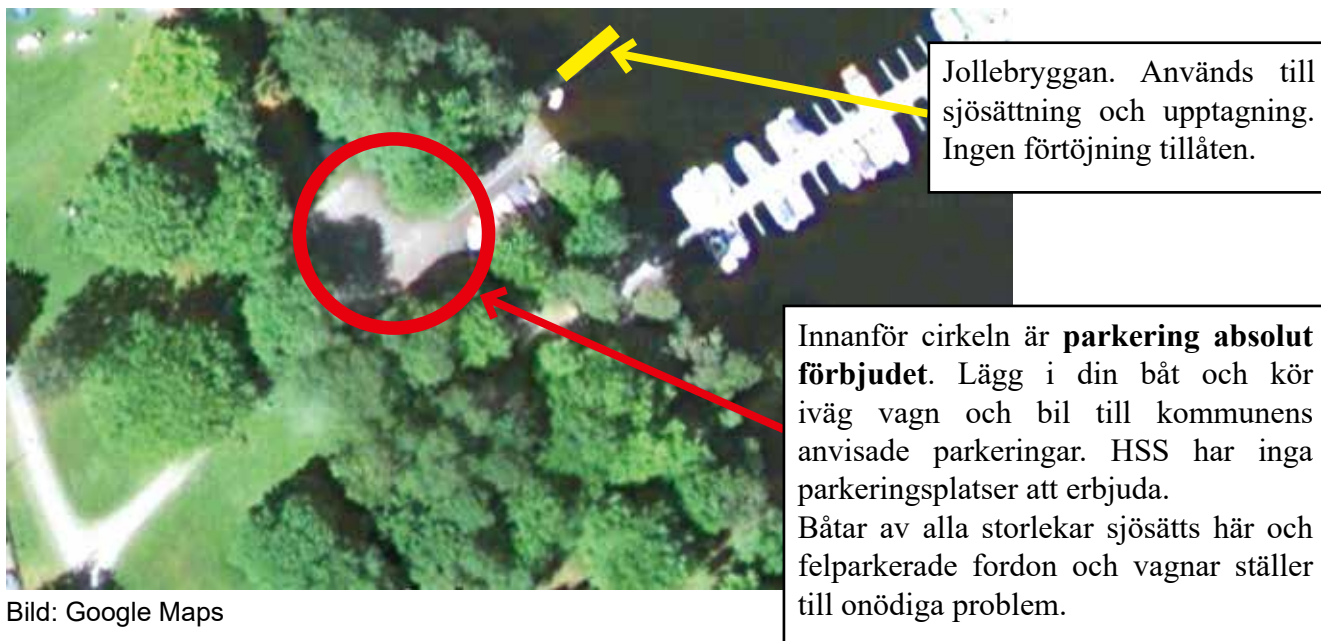


Bild: Google Maps

HSS Hamnsektion jobbar för dig, är vårt motto!

*Peter Thornström, Andreas Rosenberg, Lars Elmlund,
Göran Wikström & Anna Telehagen*

Med båt på släp till Göteborg

Jävlar, där körde båtagnens hjul mot en refug! Däcket höll – vilken tur! Alla dessa gupp, sidoförskjutna refuger och höga kantstenar som riskerar däcken och gör det omöjligt att komma förbi om en bil får stopp på vägen! Tänk om jag skulle få motorstopp på min gamla terrängbil på den här enfiliga vägen med sina höga kantstenar. Det skulle ju bli kaos! Ingen skulle komma förbi! De som planerar sådana vägar måste tro att fordon aldrig någonsin går sönder.

Skönt, nu är det landsväg igen, då är vägbanan jämnare och inga eländiga farthinder. Det gäller att ligga med ytterhjulen i vägmarkeringen eller gärna lite utanför så det blir så lätt som möjligt att komma förbi mig. Det blir många omkörningar när jag toppar med 25 kilometer i timmen!

Aj, aj, den här stackaren har legat bakom mig flera kilometer nu och vägar inte köra om trots att det varit fritt från möten flera gånger. Jag får väl svänga in på nästa parkeringsficka så att han vägar köra förbi. Där är en ficka, skönt! Nu kom han äntligen förbi men där kommer en bil till och sedan ännu en. Här kan jag stå hela da'n om jag ska vänta in alla bilar som kommer här. Nu är det en lucka, in med ettans växel, blinka vänster och gasa på innan det kommer fler bilar.

Den här gamla militärbilen är egentligen för liten för det här jobbet men det går ju. Kör mest på tvåans växel, då har jag ju både kraft uppför och motorbroms nedför om det inte är för brant.

Oj vilken uppförbacke! I med ettans växel, det blir bara 15 kilometer i timmen, det kommer att ta en evighet innan jag är framme i Göteborg.

Motorvägarna är ju bäst men där får jag inte köra och wireräckesvägarna vill jag inte köra på, det är för plågsamt för både mig och för dem som ligger

bakom mig på de enfiliga sträckorna. Här kommer en nedförbacke och den är brant! In med ettans växel och släpp gasen. Här är det full motorbroms som gäller, börjar det skena utför så är det kört, färdigkört så att säga! Så det går ännu långsammare i utförbackarna än i uppförbackarna. Varför är inte Sverige platt?

Evert Taube hade ju fyra ton på kärran och gitarren i sin hand. Jag har fem ton på kärran men inte kan jag sitta och spela på någon gitarr. Här krävs minsann full koncentration på vägen, kantlinjen och på alla bilar som kör om. Men det är klart, Evert hade ju sin oxe, den visste säkert var på vägen den skulle gå och det gick ju ännu långsammare fram än vad det gör för mig. Jag skulle nog inte vilja byta till oxe, då skulle mina trettio mil ta flera da'r. Men jag kan ju sjunga lite fast ingen hör det. Det är ett oherrans dån från motorn. Efter några timmar låter det som en entonig musik men den går inte att sjunga till. Jag tar något av Taube, klämmer i för full hals, det är nog bra att ingen hör mig. Evert sjöng ju för Pampas land men jag sjunger bara för motorn.

Oj vad det regnar, stora vattensamlingar på vägen, ett riktigt skyfall och jag behöver stanna och lätta på trycket. Det går ju inte, jag blir dyngsur. Men där framme kommer jag ju under en viadukt, vilken lycka! Det var skönt! Nu kör jag vidare i blötan. Snart är jag i Falkenberg.

Ulf Johnsson / HSS 719

PS. Alla eventuella lagöverträdelser är för länge sedan preskriberade så det finns ingen anledning att informera ordningsmakten! DS.

OBS! Det var inte traktorn som var fordonet i kåseriet ovan men båten är densamma!



Nu börjar båtsäsongen!

Välkommen in till oss och ta en titt på vårt båtprogram
eller ring och boka en tid. 0470-52 44 00.



LAND OCH HAV

Upplevelsen börjar här!



Våra varumärken som vi servar, säljer och utrustar

SEA-DOO



can-am

Vespa

aprilia

DERBI



TIKI

TK-Trailer



SEALVER

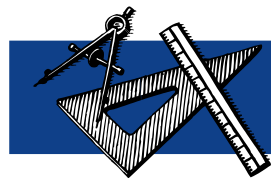
BRIG
EXT. INTELLIGENT BOATS



MERCURY Nordkapp

STING

www.landhav.se | Älgvägen 5 i Växjö | 0470-52 44 00



HUR MAN BELÄGGER EN KNAPE

Text och foto: Bengt Jönsson

Om man går en bryggvandring kan man se de mest otroliga "skatbo" som många förtöjer med. Man verkar inte riktigt nöjd, utan snurrar några extra varv för säkerhets skull.

Rätt använd skall förtöjningen gå lätt att slå men även lätt att ta bort. Har en storm ryckt i tamparna kan den, fel slagen, kila fast sig ordentligt. Vill du ha en snygg båt, och vara lite sjömansmässig får den ju inte se allt för nybörjaraktig ut.



1. Lägg linan med så liten vinkel mot knapen som möjligt.
2. Lägg linan runt båda benen på knapen.
3. Lägglinandiaagonalt över knapen och vridden lösa änden så att den låser sig själv enligt bilden ovan.
4. Lägg sedan nästa ögla runt den andra änden av knappen (det svåra) så att linan hela tiden går i kors och låser en andra gång över knapen.

På nätet finns ett antal varianter där första varvet bara går diagonalt över knapen utan låsning. Den duger om du skall köpa glass, men är ingenting att ha när stormen sliter i förtöjningen. Den glider långsamt bakåt när vågorna rycker i linan.

***HSS Utbildning,
Bengt Jönsson & Amel Osmanovic***



Foto: Jim Stenfelt. Tidig morgon, gösfiske, torsdag 16 juli 2020, kl. 03.15.



Foto: Therése Jakobsson
Midsommardag på Bergö, 2020-06-20



Foto: Tomas Pettersson
Regnbåge i Evedal, 2020-06-28

Solpaneler: effektbehov och verkningsgrad

Text och bilder: Roger Wallin, HSS 683

En solpanelsanläggnings verkningsgrad är intressant, men hur skall man definiera den?

För att kunna anpassa panelerna till det behov man har behöver man riktlinjer.

Man kan förstås starta med en panel och bygga på tills det räcker. Men om man kommer någorlunda rätt från början underlättar det både planering och framför allt placering.

Den här artikeln gör inga anspråk på att vara helt korrekt, den bygger bara på egna funderingar.

- Verkningsgraden kan definieras som momentan, dvs. verklig effekt (W) i förhållande till märkeffekten, för till exempel en solpanel. Den är intressant. Men det räcker inte.
- Verkningsgraden kan också anges som det verkliga antalet producerade wattimmar (Wh) under en bestämd tid, (till exempel ett dygn), jämfört med antalet teoretiskt antal Wh baserat på märkeffekten under samma tid. Dvs. hur mycket energi anläggningen ger **och som kan lagras i form av ström i batterier.**

Det andra sättet att definiera verkningsgrad för en solpanelanläggning tycker jag är det enda användbara för att beräkna effektbehovet.

Maximalt utbyte av en solpanel får man bara om förhållandena är optimala. Dvs. solen lyser i rätt vinkel på panelen utan störningar, till exempel moln eller något annat som skuggar.

Panelerna laddar alltid, bara det finns tillräckligt med ljus. (Jag har min båt under en genomskinlig presenning. Panelerna laddar säkert en månad efter upptaget under presenningen. Men naturligtvis mycket sämre. Just nu (19/2) driver panelerna några LED-lampor, trots att batterierna är uttagna.)

Enligt uppgift kan paneler som är monterade horisontellt, ha en momentan verkningsgrad på 90 %.

På en båt är sällan förhållandena optimala, men den vanligaste och bästa placeringen brukar vara just horisontellt, om panelen är fast monterad, trots att många störande moment finns: gös stake, riggar på båtar bredvid och annat som skuggar.

Jag sökte förgäves efter uppgifter om solpaneler, som anger hur mycket energi vi kan räkna med att få ut av dem, här på våra breddgrader.

Jag lyckades inte, men fick några artiklar av Peter Thornström.

Där angavs bland annat en möjlig verkningsgrad av 90 % för horisontella paneler.

Den alltid hjälpsamme Marre (Mariusz Asplund), installerade en APP i min telefon, som gjorde att jag kunde avläsa laddningen till mina batterier med hjälp av mobilen. Både momentan effekt, maximal effekt och antalet Wh per dygn. (Det finns en Bluetoothfunktion inbyggd i regulatören som kan avläsas om man är tillräckligt nära.)

Jag har separerat startbatterier och förbrukningsbatterier. Därför är all redovisad laddning enbart från solpanelerna. Jag har två förbrukningsbatterier på vardera 80 Ah och 120 W solpaneler.

Under sommaren höll panelerna batterierna laddade utan problem. Kylskåpet stod på hela tiden. Jag behövde aldrig ladda batterierna från land. Det såg ut som om det fanns kapacitet över.

Se bild 1.

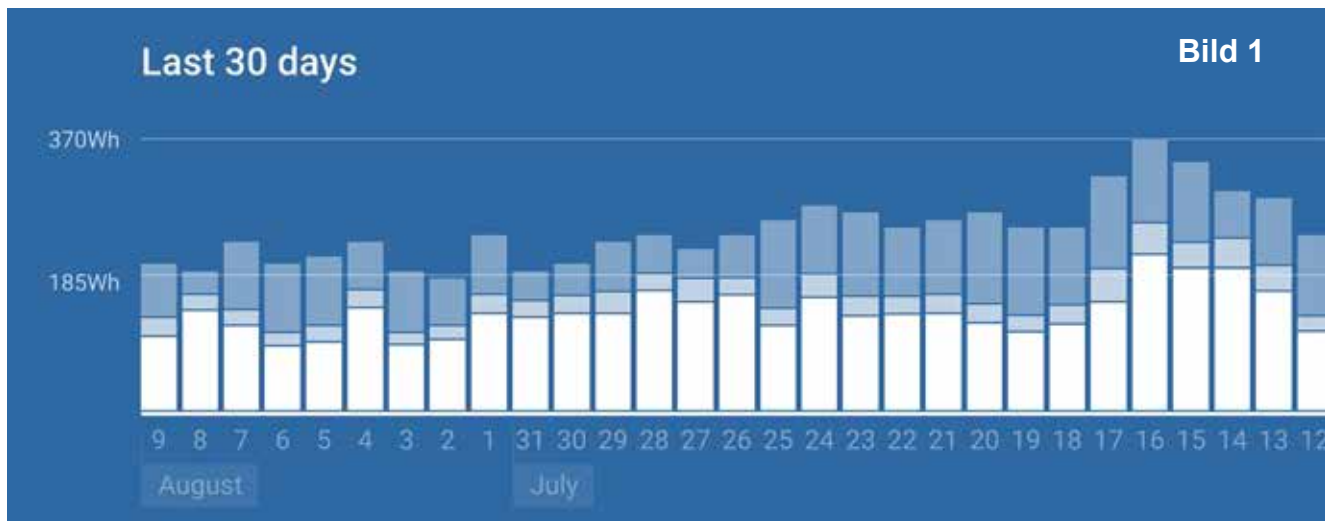
På bilderna finns en stapel för varje dag. Varje stapel består av tre delar: bulkaddning (vit), absorption (ljusblå) och float (blå). Staplarnas höjd anger den tid som de olika funktionerna har varit i gång. Dessutom finns angivet maximalt antalet laddade Wh under dygnet. Float och absorption är någon typ underhållsladdning. Bulk innebär att det laddar så mycket det går.

Hur skulle jag kunna avgöra hur stor överkapaciteten var, och därmed beräkna verkningsgraden?

På sensommaren uppenbarades en möjlighet. Under tre dagar var det så mörkt att laddningen inte räckte till att ladda batterierna med kylskåpet i gång (27–29 aug). Endast vit stapel i diagrammet. Dagarna efteråt laddades maximalt för att återställa batterierna. Jag tolkade det som att maximal kapacitet utnyttjades under rådande omständigheter. **Se bild 2.**

Jag tänkte så här. Om jag vänder på det och tar ut mer än det laddar kan jag kanske se var gränsen går. När vädret blev bättre (sol), kopplade jag in en kylbox, och lät den gå samtidigt med kylskåpet.

Då nådde laddningen inte upp till underhåll, trots att vädret var bra. Maxladdningen i diagrammet är 330 Wh. Detta är i skiftet augusti/september. Flest laddade Wh under sommaren är 370 (**bild 1**).



Då utgör bulkkladdningen högst 2/3 av tiden. Resten är underhåll. Regulatören laddar bara vid behov.

Hur det här skall tolkas, kan man ju alltid diskutera. Jag medger att laddningsfigurerna är olika i juli och augusti. Men det är väl inte orimligt att tänka sig att om kapaciteten är 330 Wh i aug/sep, så kan taket ligga på 370 Wh eller lite mer i juli.

Mina paneler har totalt 120 W effekt.

På ett dygn blir den teoretiska energin (laddningen) $24 \times 120 = 2880 \text{ Wh}$.

I juli var verkningsgraden $370/2880 = 12,8 \%$ och i augusti $320/2880 = 11,1 \%$.

Effekten kan beräknas enligt formeln $P = U \times I$, där P är effekten, U är spänningen och I strömmen.

Kylskåpet och kylboxen har ungefär samma strömförbrukning: 0,6A. Om vi antar att spänningen är 12,5 V blir den totala energiförbrukningen på ett dygn $12,5 \times 0,6 \times 24 = 180 \text{ Wh}$ för en enhet, och 360 Wh för två, vilket verkar rimligt. Med en gick det bra, med två räckte det inte till hela säsongen.

Regulatören anpassar spänningen till batteriet så att laddningen blir maximal och kan därför variera. Från batteriet är spänningen mer eller mindre konstant och ligger mellan 12,5 och 13 V om batteriet inte har för låg laddning. Maximal laddningseffekt enligt regulatorns APP var 95 W (juli?).

Sällan eller aldrig levererar panelerna den effekt som anges. Verkningsgraden $95/120 = 80 \%$ är ok. Verkningsgraden för energiproduktionen i den här typen av anläggning är mellan 10–15 % enligt ovan. För att beräkna effektbehovet korrekt måste man naturligtvis ta med all strömförbrukning. Jag har utelämnat strömförbrukningen för belysningen, i exemplet, men den är liten. Bara LED-lampor.

Det här exemplet är ett försök att hitta ett ungefärligt värde på verkningsgraden för en anläggning av det här slaget, och därmed storleken (effektbehovet) av solpaneler.

Om någon har användning av det här är ingen gladare än jag.



PÅMÖNSTRING

Vi har inga nya medlemmar sedan förra numret av UfH!

36 medlemmar har utträtt ur sällskapet.

Vi är i skrivande stund 450 medlemmar i HSS!

Fototävling

"Min bästa båtlivsbild från Helgasjön 2022"

Ta med dig kameran ut på sjön i sommar och ta många fina bilder. Skicka in dina bästa bilder till HSS fototävling senast den 15:e december.



- Bilden ska vara från båtsäsongen 2022.
- Max 4 bilder per medlem.
- Bilden ska ha anknytning till båtlivet i Helgasjön med angränsande farvatten.
- **Vänd gärna kameran till stående bild, så passar de bättre på tidningens framsida.**
- Skriv namn och HSS-nummer när du skickar in dina bilder.

Vi gör ett collage av några av bilderna. Den bild som vinner får pryda framsidan av UfH nr. 1-2023 och får också ett pris från Informationssektionen.

Maila in ditt bidrag till
Informationssektionen!

E-post: annika.hasselblad@hss.se



*Båthälsningar,
Annika, Gabrielle, Mikael & Peter!*

KÖP NY BÅT TILL SOMMAREN!



Linder Inkas 495
– den ideala kanoten för
två personer och rejält
med packning



Linder Arkip 530BR
– svensk välutrustad Bowrider i extra
slitstarkt aluminium



Pioner Multi III
– norsk arbetshäst med din alldeles egna,
unika utformning



Hjalmar Petris väg 57-59 0470-70 08 80
www.mickesmotor.se



Powered by
MERCURY



SJÖFARTSSEKTIONEN

Sjöfartssektionen behöver er hjälp! Ser ni något konstigt, känner en sten som inte finns på sjökortet, prickar som står fel eller fyrar som inte lyser, så vill vi gärna få reda på det.

Vi kan inte åtgärda ett fel eller problem som vi inte vet om. Så om ni märker något, ta kontakt med Sjöfartssektionen så vi får reda på det. Och tänk inte att det har säkert någon annan redan gjort.

Skicka ett mail till vår sektion istället: sjofart@hss.se

Planen är att vi ska ha ett uppdaterat sjökort till sommaren 2022 både i tryck och digital form.

Tack på förhand för er hjälp! Sjöfartssektionen!
Lars Nikell, Rikard Gustafsson & Jesper Wulcan



BARN & UNGDOM

HSS Barn & Ungdom har bestämt sig för att stötta den kommande verksamheten Sjöscouterna genom att låta dem använda Sjöborgen för sina träffar 1 gång i veckan med början hösten 2022.

Du som är intresserad av att vara med kan kontakta Therese Litsin enligt kontaktuppgift nedan.

Vill du engagera dig i sjöscouterna?

Jag söker dig som är intresserad av att engagera dig både i en styrelse eller som ledare i denna spännande verksamhet, för att ge våra barn en bra introduktion till livet på sjön och göra det till en tryggare plats för oss alla.

Hör av dig till mig!
therese.litsin@hotmail.com

Förslag på aktiviteter som Barn & Ungdom skulle kunna arrangera
mailar du oss på: barn.ungdom@hss.se

Barn- & ungdomssektionen!

HSS-märken



Ett måste för alla i HSS

Blazermärke	150 kr
Mössmärke	150 kr
1 Blazermärke + 1 mössmärke.....	250 kr

Vi har även billigare HSS-märken

Tyg med guldtråd (runt 62 mm)	40 kr
Vid köp av 3 st. (runt 62 mm)	100 kr
Pins guld på svart emalj	40 kr
Pins med slipsnål, guld på svart emalj	50 kr
Pins med kedja, guld på svart emalj.....	40 kr
HSS-vimpel.....	100 kr/2 st 175 kr

Märkena kan beställas av Medlemsansvarig
Mikael Ekström
e-post: medlem@hss.se

Sjökort över Helgasjön

Medlemspris: 150 kr
säljes av Medlemsansvarig
Mikael Ekström
e-post: medlem@hss.se

Annonsera i
Underrättelser för Helgasjöfarande
helsida..... 1.300.-
halvsida..... 750.-
kvartssida 450.-
medskick pris på begäran

Kontakta
Mikael Ekström
e-post: mikael.ekstrom@hss.se



HSS KALENDARIUM



7 maj Sjösetting Sidan 6



12 maj Varvsstädning, PANTAKTIVITET Sidan 11
Vårstädning på Sjöborgen, PANTAKTIVITET Sidan 11

19 maj Torsdagscupen börjar, segeltävling Sidan 9

21 maj Bergö öppnas, PANTAKTIVITET Sidan 5

22 maj Guldkusten, segeltävling Sidan 8

21 juni Klubbmästerskap i segling Sidan 8

14 aug Pegasus, segeltävling Sidan 8



26 aug Augustinatten, segeltävling Sidan 8

18 sept Bergö nattas för vintern, PANTAKTIVITET Sidan 5

11 sept Distanskappsegling, segeltävling Sidan 8

1 okt Upptagning Mer info i nästa UfH

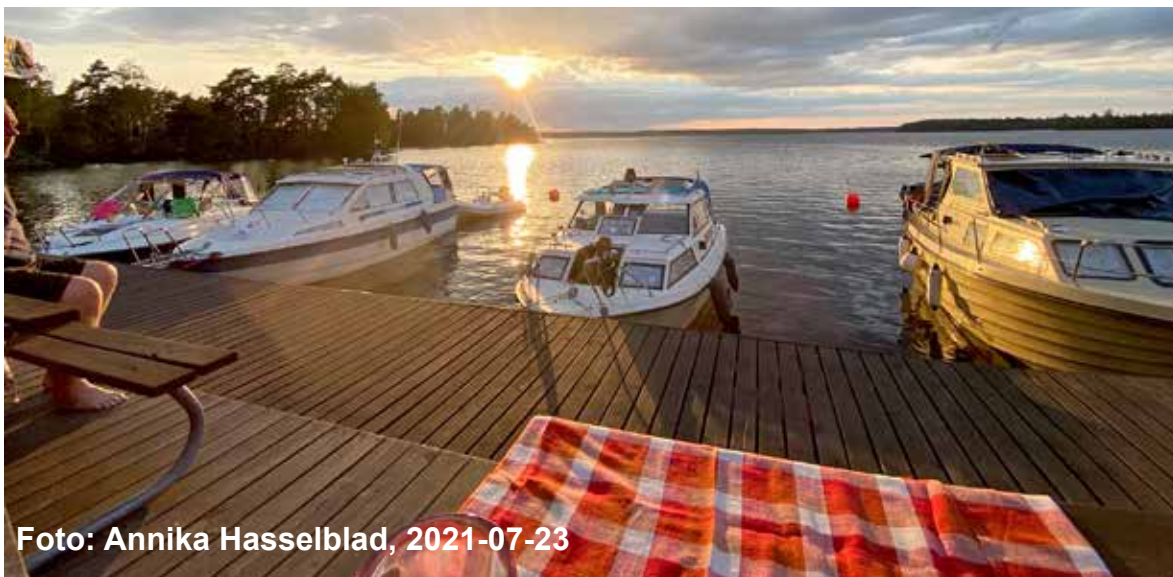


Foto: Annika Hasselblad, 2021-07-23

Köp fotoboken "Helgasjön Runt",

utgiven av Sara Hasselblad

Pris: 200 SEK



Betalas till HSS

Bankgironummer: 5429-7403 eller

Swish: 123-357 86 89

Märk inbetalningen med
"Bok Helgasjön Runt", namn och
HSS-nummer.

Kontakta Annika Hasselblad via
mail: annika.hasselblad@hss.se
Visa upp kvitto på betalning
och hämta boken enligt
överrenskommelse.

