

# Instruktion för Bojflotte

Bojflotten används i huvudsak för att byta kätting på befintligt bojsänke, för att ta upp/byta bojsänke och för att lägga i nytt bojsänke.

**Bojflotten används alltid på egen risk. Du bekräftar detta och att du läst igenom denna instruktion genom att boka och använda flotten. Flotten bokas i avsedd pärm i Kaffestugan.**

Motor och bensindunk till flotten förvaras normalt i Varvsboden och verktyg i Hamnsektionens förråd. Ta kontakt med någon från Hamnsektionen om du inte kan ta dig in i Varvsboden /Hamnförrådet.

Motorn skall monteras stabilt på flotten så att den ej riskerar att falla i sjön och skall köras med 2%-ig 2-takts Alkylatbensin avsedd för vattenkyld motor som uppfyller kraven (TC-W3).

Koppla gärna befintliga linor på verktygen runt armen när arbete sker på sjön så de ej förloras.

Tänk på att flottens golv kan vara halt om det är blött. Ha alltid stabila skor eller stövlar med kraftig sula. **ALLTID FLYTVÄST VID ARBETE PÅ BOJFLOTTEN.** Utför alltid arbete i lugnt väder för att kunna hålla flotten stabil och i rätt position.

Se till att kätting alltid ligger fritt vid arbete på bojflotten så att den inte kan sno in sig i någon kroppsdel om ett sänke skulle släppa.

## Byte av kätting

Mät upp tillräckligt med kätting för den position där byte ska ske. (ungefärligt djup kan fås för bojens position). Längden skall alltid vara minst 3 x djupet. **Använd alltid av HSS anvisad kätting vid byte till ny. Denna kätting är anpassad till bojflottens omtagskrok.**

Koppla en schackel till den befintliga kättingen så att spelets krok är just över vattenytan när kättingen har sträckts. **OBS: Schackeln måste vara så stor att spelets krok får plats när schackeln är inträdd i kättingen.**

Ta bort bojen från kättingen och höj bojsänket så att spelet når sin högsta position. Om bojsänket inte är uppe i vattenytan måste omtag göras.

Koppla in omtagskroken i kättingen och sänk bojsänket med spelet så att det blir hängande i omtagskroken. **Kontrollera att omtagskroken går att föra igenom hela den befintliga kättingen så att den sticker ut på andra sidan. Om så inte är fallet avbryt arbetet och ta kontakt med Hamnsektionen.**

Ta bort spelets krok och schackeln från kättingen och koppla den på nytt just ovanför vattenytan. Upprepa förfarandet tills bojsänket är uppe i vattenytan.

Koppla in omtagskroken i kättingen och sänk bojsänket med spelet så att det blir hängande i omtagskroken.

Anslut den nya kättingen till bojsänket. Vid löpande kätting säkras båda sidorna. Höj spelets krok till en position en bit från den övre gränsen. Tänk på att man måste kunna lyfta bojtyngden så att omtagskroken går att ta bort.

Koppla en schackel och spelets krok till den nya kättingen och spela upp spelet så att omtagskroken kan tas bort. Ta därefter bort den gamla kättingen. Denna skall tas med iland för återvinning. **Den får INTE sänkas i sjön.**

Kontrollera att bojflotten är kvar i angiven position och sänk bojsänket så att spelets krok knappt når vattenytan eller botten nås. Om botten ej nåts innan kroken är vid vattenytan måste omtag göras.

Anslut omtagskroken och sänk spelet ytterligare så att tyngden blir hängande i omtagskroken. Ta bort spelets krok och schackeln från kättingen och koppla den på nytt så högt som möjligt.

Upprepa förfarandet tills bojsänket når botten. Avsluta med att fästa bojen vid kättingen.

### Upptagning/Iläggning av bojsänke.

**OBS: Om bojsänke är så tungt att HSS Truck och/eller hamnens lyftkran måste användas och du saknar utbildning och godkännande för att hantera dessa SKALL alltid någon från Varvssektionen eller Hamnsektionen kontaktas.**

Vid byte av bojsänke MÅSTE det gamla sänket och dess kätting tas iland för återvinning. **Det får INTE lämnas i sjön**

Ta upp det gamla bojsänket enligt avsnitt "**Byte av kätting**" ovan.  
Kör bort sänket till HSS varvskaj, lyft upp det på land och placera det på en lastpall.

Mät upp tillräckligt med kätting för den position där byte/iläggning ska ske. (ungefärligt djup kan fås för bojens position). Längden skall alltid var minst 3 x djupet. Lägg ut det nya bojsänket i den position som erhållits (de GPS-koordinater som erhållits).

**Använd alltid av HSS anvisad kätting vid iläggning av nytt bojsänke. Denna kätting är anpassad till bojflottens omtagskrok.**

Lägg på locket till flottens mitträna och lyft i sänket på locket vid varvskajen och sök upp angiven position.

Koppla en schackel till kättingen så högt som möjligt **OBS: Schackeln måste vara så stor att spelets krok får plats när schackeln är inträdd i kättingen.** Lyft försiktigt bojsänket så att det glider över locket och frigörs under spelet.

Sänk bojsänket så att spelets krok knappt når vattenytan eller botten nås. Om botten ej nåtts innan kroken är vid vattenytan måste omtag göras.

Koppla in omtagskroken i kättingen. **Omtagskroken måste gå igenom hela kättingen så att den sticker ut minst på andra sidan.**

Anslut omtagskroken och sänk spelet ytterligare så att tyngden blir hängande i omtagskroken.

Ta bort spelets krok och schackeln från kättingen och koppla den på nytt så högt som möjligt. Upprepa förfarandet till bojsänket nått botten. Avsluta med att fästa bojen vid kättingen.

**OBS - GLÖM INTE ATT FYLLA I BOKNINGSLISTAN - OBS**

