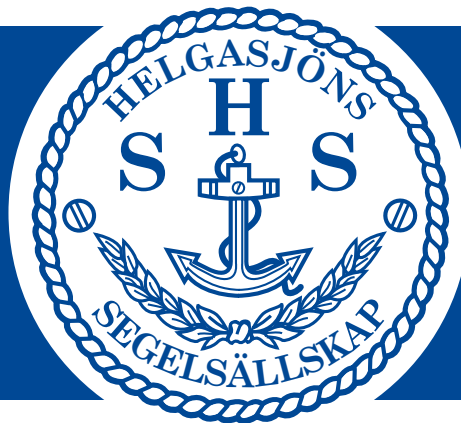


UNDERRÄTTELSE FÖR HELGASJÖFARANDE

www.hss.se

Redaktör & ansvarig utgivare: Annika Hasselblad

E-post: hss.ufh.webb@gmail.com



Nr 2: 2025

**Serien om
klassiska båtar
fortsätter**

Läs mer på sidorna 14–16

**MANUS-
STOPP
!!!!!!!!!!!!**

för nästa Ufh:
Måndag 18 augusti

**Informations-
möte för nya
medlemmar!**

Läs mer på sidan 12

Solen har tinat isarna och vi är taggade på att sätta igång!

Vi är som vanligt väl förberedda i våra olika sektioner med beslutade budgetar och aktivitetsplaner.

De större planerade aktiviteterna i år är renovering och uppdatering av kranen på varvet samt renovering av sjöborgsbryggan.

Dessutom har vi ett fristående initiativ av Robert och Henrik som byggt en bastuflotte som kommer synas i vattnet i sommar.

I sedvanlig ordning ser vi fram emot en bra uppslutning vid sjösättningen och pantaktiviteterna. Det om något är ett säkert sommardeck.



Avslutningsvis vill jag passa på att uppmärksamma informationssektionen. De lägger ner ett digert arbete på att skapa denna tidning som hjälper oss att hålla ihop och informerade. Den kommer hädanefter att distribueras via dator istället för via papper med omtanke om både miljö och ekonomi.

Vi ses i klubben och till sjöss!

Med vänlig hälsning,

Nicklas Svensson

Ordförande Helgasjöns Segelsällskap

SANDBRO SERVICEHALL

0470-653 33

Din båt & bilverkstad i Växjö



Sandsbro Servicehall är inte bara en bilverkstad utan erbjuder också service för din båt, ditt släp och båtmotor. Vi har en mångårig erfarenhet inom båtar och motorer. Vi byter olja, filter och mycket mer enligt dina önskemål. Nu är det hög tid att tänka på service för din motor inför sommaren.



Bälgbyte Volvo Penta sx



Impellerbyte

Ring Magnus 0470-653 33 för mer information och bokning av tid

Omslagsbild

Midsommaraftons kväll i Evedal, kl.22.27!

Hoppas på många sådana här kvällar i sommar!

Fotograf: Annika Hasselblad, 2024-06-21

HSS styrelse för 2025

Ordförande Nicklas Svenssonskicka mail
Vice ordförande Henric Ragnarssonskicka mail
Sekreterare Annika Hasselblad.....skicka mail
Kassör Peter Thornström073-087 54 61

Ledamot Sonny Hultman.....skicka mail
Ledamot Robert Gustafsson073-026 01 75
1:a Suppleant Jonas Kroll.....070-576 31 93
2:a Suppleant Staffan Kerker070-539 13 65

E-post till styrelsen: hss.styrelse@gmail.com

Funktionärer

Medlemsansvarig

E-post: hss.medlem@gmail.com

Mikael Ekström.....skicka mail

Varvet – Evedal

E-post: hss.varvet@gmail.com

Pär Brorsson.....070-466 11 32

Per Samuelsson076-148 80 13

Ulf Sjöstenskicka mail

Nicolas Gullstrandskicka mail

Stugfogde – Varvsstugan

E-post: hss.varvet@gmail.com

Pär Brorsson.....070-466 11 32

Per Samuelsson076-148 80 13

Hamnen – Bryggmästare – Evedal

E-post: hss.hamnen@gmail.com

Göran Wikströmskicka mail

Peter Thornström.....skicka mail

Lars Elmlund.....skicka mail

Andreas Rosenbergskicka mail

Nicklas Svenssonskicka mail

Henric Ragnarssonskicka mail

Lennart Bergströmskicka mail

Mariusz ”Marre” Asplund.....skicka mail

Vakt-/säkerhetssektion – Evedal

E-post: hss.vakt@gmail.com

Rickard Skarin, **kvällstid**070-270 71 30

Håkan Petersson.....073-366 33 55

Stugfogde – Sjöborgen

E-post: hss.sjoborgen@gmail.com

Anneli Nyman.....skicka mail

Linda Westerlundskicka mail

Klubbmästare – Vilande

E-post: hss.klubbmastare@gmail.com

..... Vakant

..... Vakant

Öfogde – Bergö

E-post: hss.bergo@gmail.com

Anders Ivansson.....070-945 17 69

Magnus Holmberg072-589 14 50

Mårten Jonsson070-089 78 41

Robert Gustafsson.....073-026 01 75

Sjöfartssektion

E-post: hss.sjofart@gmail.com

Lars Nikell073-086 05 75

Rikard Gustafsson.....073-380 89 98

Claes Johansson070-984 51 51

Tonie Lehtonen076-804 53 10

Arbetsbåtar

E-post: hss.arbetsbat@gmail.com

Kalle Westling.....072-542 86 74

Mikael Rydén.....070-250 80 85

Jörgen Palm.....076-633 22 77

Segelbåtssektion

E-post: hss.segelsektionen@gmail.com

Ingmar Olsson.....070-650 32 24

Jan-Erik Jonsson070-939 10 97

Torbjörn Herbertsson070-622 10 20

Staffan Kerker070-539 13 65

Motorbåtssektion – Vilande

..... Vakant

Barn/Ungdomssektion – Vilande

E-post: hss.barn.ungdom@gmail.com

..... Vakant

Utbildningssektion

E-post: hss.utbildning@gmail.com

Attila Magyari.....076-145 93 29

Informationssektionen – UfH/hemsida/Facebook

E-post: hss.ufh.webb@gmail.com

Red. UfH, Annika Hasselblad.....skicka mail

UfH, annonser, Mikael Ekströmskicka mail

Webb, Peter Thornströmskicka mail

Facebook, Sandra Horn Gustafsson.....skicka mail



INFO STYRELSEN

En epok går i graven!

Detta blir det sista tryckta numret av vår kära klubbtidning UfH!

Pga. Postnords kraftigt höjda portoavgifter ser vi ingen annan väg att gå än att gå över till att endast tillhandahålla tidningen i digital form.

Det är inte ekonomiskt försvarbart att lägga så mycket pengar på porto som vi gör idag.

Porto per nummer om vi skulle skicka till alla:

44 kr/nummer

436 antal tidningar

19184 Summa kronor/utskick

Idag har vi ett litet gäng medlemmar som cyklar ut mer än hälften av tidningarna vilket sparar en väldigt stor summa för varje nummer.

Genom att gå över till en digital tidning kan vi spara nästan 35 000 SEK bara i år.

2026 kan Informationssektionen till och med gå med vinst!

Tidningen kommer att skickas ut via e-post till alla med en registrerad e-postadress och givetvis fortfarande finnas tillgänglig på vår hemsida.

HSS Styrelse & Informationssektion

Pantberättigande aktiviteter:

Söndag	11 maj	Bergö öppnar för säsongen
Onsdag	14 maj	Vårstädning Sjöborgen
Onsdag	14 maj	Varvsstädning
Söndag	21 sept.	Bergö stänger för säsongen

Gå med i Facebook-gruppen "Helgasjöns Segelsällskap HSS"

Det är en sluten grupp, men den är sökbar. Ansök om att vara med.

Familjemedlemmar som är bokförda i BAS släpps också in. Ansökan godkänns av vår administratör.

Kriterier för insläpp i gruppen är följande:

- Namn
- Medlemsnummer i HSS

*Annika, Mikael, Peter & Sandra,
Informationssektionen*



INFO EKONOMI

Saknar du din faktura för 2025?

Medlemsfakturorna för 2025 gick ut via mail strax för jul med förfallodag 2025-01-20 och dessvärre har vi ett stort antal fakturor som inte betalats och det gäller även medlemmar som har hamnplats.

Påminnelser är utsända och om den inte är betalda vid förfalldatum har man därmed begärt utträde ur HSS vilket även innebär att ni styrks i bryggkön och uppsagd hamnplats.

Flera fakturor och påminnelser ligger säkert i medlemmarnas skräpkorg eller så är fel mailadress registrerad hos HSS.

HSS budget för 2025 är fastställd och respektive sektion har fått information vilken kostnadsram som gäller för 2025. Vi har även ett antal projekt vars kostnadsramar är fastställda och startbeslut tas av styrelsen efterhand.

Målsättningen är att hålla budgeterade ramar och då kommer vi att kunna sätta av pengar till kommande investering i ny arbetsbåt.

SAKNAR NI ER FAKTURA SÅ KONTAKTA HSS KASSÖR ELLER MEDLEMSANSVARIG.

HSS Kassör, Peter Thornström



HAMNSEKTIONEN

Bryggplatsinnehavare 2025!

Du som har bryggplats och inte kommer att använda platsen under kommande säsong skall anmäla platsen till andrahandsuthyrning.

Detta gör du genom att skicka ett mail till hss.hamnen@gmail.com

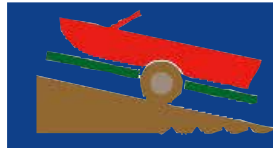
I detta mail ska du ange denna information:

- Medlemsnummer
- Telefonnummer
- Nummer på den aktuella bryggplatsen

Platsen förmedlas sedan av HSS bland de som sökt andrahandsplats.

HSS Hamnsektion,

Göran Wikström, Peter Thornström, Lars Elmlund, Andreas Rosenberg, Nicklas Svensson, Henric Ragnarsson, Marre Asplund, Lennart Bergström



SJÖSÄTTNING

Evedal lördag 3:e maj

Gemensam sjösättning med start kl. 09:00
Kranlyft i fast kran och truckhjälp erbjuds denna dag.

300 SEK som betalas med Swish.

Ingen kontant betalning.

Varvets funktionärer kommer att finnas på plats för att hjälpa de medlemmar som inte kan sjösätta med egen vagn.

Önskemål från varvets funktionärer är att seglarna märker upp slingorna med tejp inför lyftet.

**Anmälan till hss.varvet@gmail.com
senast måndag 28:e april!**

Inför sjösättningen

På grund av miljöbestämmelser för avfallshantering kommer det inte att finnas några containrar för avfall på varvet. Var och en skall ta hand om sitt eget skräp, trasor, papper, färgburkar, oljerester, batterier och så vidare. Transporteras lämpligast till Norremark.

Den som missköter sig vad det gäller detta avhyses enligt gällande ordningsföreskrifter för HSS varvsområde.



Varvet bjuder på fika!

*Välkomna,
Pär, Per, Ulf och Nicolas, Varvet - Evedal*

Vill du ha din vagn på varvet i sommar?

Då är det nya regler som gäller i år, ni ställer vagnarna som vanligt på lämplig ledig plats.

Alla brickor har gjort sitt, bara att slänga, nu gäller QR-koder på vagnarna.

Vi har redan märkt upp alla vagnar på vinterplatserna om ni vill se hur det ser ut.
Sedan kommer vi att märka upp era vagnar under sommaren och blippa direkt till BAS-systemet, så faktureras det en avgift på 500 SEK.

Det är alltså ett måste att alla märker sin vagn med HSS nummer väl synligt på draget.

Omärkta vagnar kommer att anmälas som hittegods.

Innan du ställer din båt med trailer på varvet!

Glöm inte att få en plats anvisad av funktionär från Varvssektionen!

Denna rutin är till för att det alltid ska vara möjligt att komma åt att sjösätta eller ta upp sin båt både på rampen och med vår fasta kran utan att någon blockerar dessa.

Vi hoppas på visad förståelse för detta bland våra medlemmar.

Parkering på Varvet!

Tänk på att inte blockera flera parkeringsplatser med bil och släp!

Koppla bort släpet och ställ bredvid bilen på P-platser på HSS del av Varvet.

Varvets funktionärer har märkt upp platser.

Böter kan bli aktuellt om fordon blockerar P-platser, rampen eller kranen.

Vi måste samsas om Varvets yta nu när kommunens nya parkeringsbegränsningar på Evedal har gjort att vårt enda val är att parkera på Varvet om vi vill vara ute med våra båtar längre än 3 timmar.

Vi hoppas på visad förståelse för detta bland våra medlemmar.

HSS Styrelse & Varvet - Evedal



BERGÖ FIXARDAGAR

Vår: Söndag 11:e maj
Höst: Söndag 21:e sept.

Pantaktivitet!

OBS! Gemensam inbjudan för årets Bergö-dagar!
Mer information om vad som ska göras kommer på hemsidan.

Är vi många får vi mycket gjort!
Vi samlas kl. 09:00 på Varvsbryggan eller kl. 10:00 på Bergö.
Korv och dricka fixar Ö-fogdarna.

Skicka gärna ett mail om deltagande!
Mail: hss.bergo@gmail.com

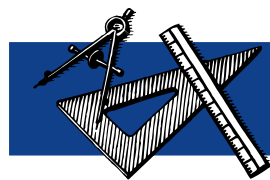
Vi ses! Ö-fogdarna!

Foto: Marre Asplund

Gå med i Facebook-gruppen "Fixa Bergö"
om du känner för att hjälpa till på Bergö vid fler tillfällen än våra Fixardagar. Det är en sluten grupp, men den är sökbar.

Ansök om att vara med.

Ansökan godkänns av Ö-fogde Anders Ivansson.



UTBILDNING

Kranutbildning på Varvet

Lördag 3/5, kl. 13.00

Anmäl ditt intresse till Attila, 076-145 93 29

Sista anmälningssdag måndag 28/4.

*Är du intresserad av att lära dig köra
arbetsbåten "Kjelle"?*

Kontakta Attila, Utbildningssektionen

Skall du bottenmåla i år?

Tänk på att det är onödigt och förbjudet att använda giftiga bottenfärger i sötvatten.

Reglerna har skärpts även för ostkusten. Biocider typ koppar är inte helt förbjudna men kopparinnehållet har begränsats och ett antal färger har stoppats för försäljning. Se: www.kemi.se

Står det på burken att färgen är godkänd av kemikalieinspektionen får den inte användas i insjövattnen eftersom kemikalieinspektionen endast godkänner färger med en begränsad mängd gift för ett begränsat område.

Köper du en gammal båt skall du försöka kontrollera hur den bottenmålast under åren. Är båten äldre än från 1989 kan den vara målad med färg som innehåller TBT ett hormonstörande gift som är totalförbjudet i Europa sedan 1988. TBT måste antingen saneras eller övermålas med epoxi för att då tas omhand senare, alltså ingen bra lösning.

Om du säljer båten bör du kunna redovisa om båten har TBT-färg kvar eller inte.

Använd hårda bottenfärger typ epoxi eller tvåkomponents uretanlack så får du en lättvättad och miljövänlig båt.

Bengt Jönsson, Miljöansvarig HSS



SEGLINGSPROGRAM

Startavgift för alla kappseglingar (hela säsongen) = 150 kr
Handikappsysten vid alla seglingar enligt SRS.

Guldkusten

Datum: Söndag 25 maj
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 09.00
Bana: Start och målgång i Evedal.
Exakt bansträckning och max seglingstid bestäms på rorsmansmötet.
Arrangör: **Staffan Kerker**, Ingmar Olsson
Anmälan: senast 22 maj till Staffan Kerker:
staffan@kerker.se
Reservdag: Söndag 29 juni

Klubbmästerskap segling 1, 2 & 3

Datum: Tisdag 17 juni
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 17.00
Bana: Kryss-/Länsbana på Evedalsviken.
Arrangör: **Torbjörn Herbertsson**, Roger Wallin,
Tobias Johansson
Reservdag: Vid inställt KM bestäms nytt kappseglings-
datum på rorsmansmötet.

Pegasus

Datum: Söndag 10 augusti
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 10:00
Beskrivning: Pegasus seglas på en bana vars längd beror på varje båts SRS-tal.
Långsamma båtar seglar en kortare bana än snabbare båtar.
Gemensam start och mållinje.
Först över mållinjen vinner.
Bana: Evedal — Hästhallarna — Evedal.
Arrangör: **Jan-Erik Jonsson**, Ingmar Olsson,
Staffan Kerker
Anmälan: senast torsdag 7 augusti till
Jan-Erik Jonsson, tel: 070-939 10 97 eller
jan.erik.vaxjo@gmail.com
Reservdag: Vid inställd Pegasus stryks tävlingen.



Augustinatten

Datum: Fredag 22 augusti
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 19:30
Bana: Detaljerad bansträckning, samt max.tid ges på rorsmansmötet.
Utrustning: **Lanternor är ett krav.**
Arrangör: **Segelbåtssektionen**
AFTER SAIL: Efter tävlingen träffas vi i Sjöborgen där segelsektionen bjuder på enklare mat och dryck.
Anmälan: senast torsdag 21 augusti till
Jan-Erik Jonsson, tel: 070-939 10 97 eller
jan.erik.vaxjo@gmail.com
Reservdag: Fredag 29 augusti

Distanskappseglingen

Datum: Söndag 7 september
Rorsmansmöte: Sjöborgen, Evedal, kl. 09:00
Bana: START – MÅL i Evedal, däremellan segla så långt som möjligt under 6 timmar på givna sträckor.
Start: Evedal, kl. 10:00
Målgång: Evedal, kl. 16:00
Arrangör: **Ingmar Olsson, Jan-Erik Jonsson, Staffan Kerker**
Anmälan: senast torsdag 4 september till
Jan-Erik Jonsson, tel: 070-939 10 97 eller
jan.erik.vaxjo@gmail.com
Reservdag: Söndag 14 september

Välkomna! Segelbåtsektionen



SEGLINGSPROGRAM

Torsdagscupen 2025

Beskrivning: En seglingsserie omfattande totalt 10 seglingar. De 5 bästa placeringarna för varje båt räknas i sammandraget. Vinnaren är den som har den sammanlagt bästa placeringen i sammandraget. Inget start- och målfartyg används utan varje båt ansvarar själv för tidtagning (glöm inte att ta med klocka).

Bana: Banan ligger i Evedalsviken. Där finns 5 olika bojar som används som rundningsmärken. Banan väljs på rorsmansmötet inför varje segling. Banan läggs, med hänsyn till aktuella vindförhållanden, så att det ska bli en omväxlande segling på ca 1–1,5 timma. **Maxtid för första båt att gå i mål = 2 timmar.**

Rorsmansmöte: Sjöborgsen, Evedal, kl. 17:45

Start: Så snabbt som möjligt efter rorsmansmöte (ca 18:15–18:30). Ha gärna båten startklar när rorsmansmötet börjar. Varannan torsdag sker starten med gemensam starttid och varannan torsdag med individuell (differentierad) starttid baserat på din båts SRS-tal.



Program

Segling	Datum	Starttid	Arrangör
1	15 maj	differentierad	Torbjörn Herbertsson
2	22 maj	gemensam	Staffan Kerker
3	5 juni	differentierad	Jan-Erik Jonsson
4	12 juni	gemensam	Ingmar Olsson
5	26 juni	differentierad	Lars Berglund
6	7 augusti	gemensam	Urban Thim
7	14 augusti	differentierad	Håkan Stödberg
8	21 augusti	gemensam	Stig Langner
9	28 augusti	differentierad	Magnus Nilsson
10	4 september	gemensam	Ulf Johnsson

Inställd kappsegling i Torsdagscupen seglas efterföljande måndag.
Blir även den seglingen inställd stryks seglingen.

Välkomna! Segelbåtsektionen



SEGLINGSPROGRAM

POÄNGJAKTEN

Segeltävlingen som passar alla seglare

Du seglar när det passar dig själv

- ingen tidtagning
- inga handikapps-system
- inga kappseglingsregler

Mer information om POÄNGJAKTEN finns på HSS hemsida

Välkomna! Segelbåtsektionen



Lär känna HSS

Du som är ny medlem
hälsas välkommen till

Informationsmöte

onsdagen den 14:e maj kl. 19.00
i Sjöborgen, vår klubbstuga i Evedal.



Du får träffa några från styrelsen och en del funktionärer.
Vi berättar vad HSS står för och vad som händer i Sällskapets regi.

Välkomna! HSS Styrelse



VARVSSTÄDNING

Onsdagen den 14:e maj kl. 18⁰⁰

Alla som haft sin båt för vinterförvaring på varvsområdet är skyldiga att delta.
Tag med kratta och korg. Dessutom är det ju ett rätt trivsamt tillfälle att umgås
med HSS:are och ett bra tillfälle att göra nya bekantskaper med sjöns båtfolk.

Om någon har en lövblåsare så är det uppskattat om man tar med den.

Den som har giltigt förfall städar sin plats och området kring denna före den 14:e maj.

När städningen är avklarad vankas det något att äta och dricka samt på Sjöborgen.



Pantaktivitet!
Välkomna!
önskar Varvet, Evedal



SJÖBORGEN

Onsdagen den 14:e maj kl. 18⁰⁰

När städningen är avklarad vankas det något att äta och dricka samt kaffe på Sjöborgen.



Pantaktivitet!
Välkomna!
önskar stugfogden
i Sjöborgen



Klassiska båtar - Del 2

Text & foto: Peter Thornström

Electroluxbåt:

Pentabåten – Campingbåt – Passbåt

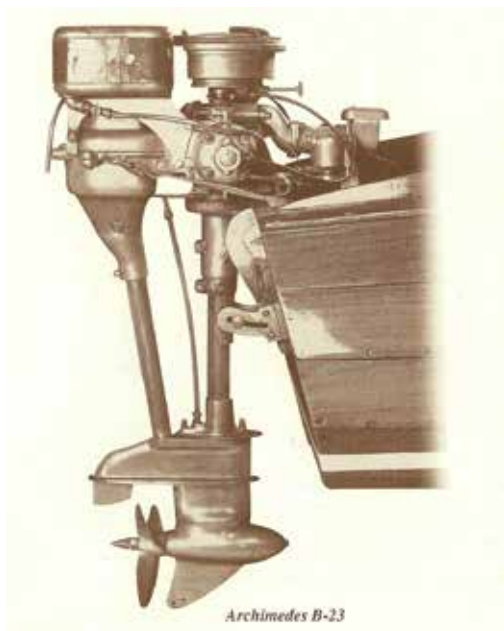
Kärt barn har många namn och nedanstående text är hämtad från Sjöhistoriska Museet.

Vem minns inte begrepp som Electroluxbåt, Pentabåt, Passbåten? För att komplettera romantiken behöver vi väl bara nämna primuskök, fotogen, vaddsovsäckar, gummimadrasser och myggor stora som fjärlar.

En annan fördel med en dylik behändig och grundgående båt är, att man kan passera ytterst grunda och trånga farleder, där en vanlig långfärdsbåt har stora svårigheter, eller ej alls kan komma fram, härigenom inbjudande till befarande av nya, för större båtar oåtkomliga farvatten.

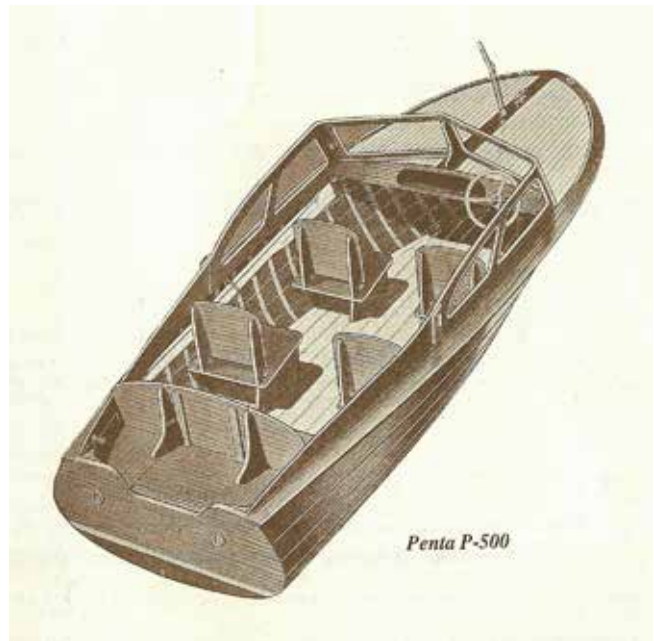


Båttypen ritades av ursprungligen av CG Pettersson 1929 och Ruben Östlund m.fl. tog fram några olika versioner. Båtarna beställdes ofta av motortillverkare som sålde dem tillsammans med sina motorer, t.ex. Archimedes B-23. Företaget Electrolux hade köpt Archimedes och ville kunna erbjuda båt och motorer i ett paket, därav namnet Electroluxbåt.



Båtarna blev därmed byggda i serier på olika varv som t.ex. Storebro som vi återkommer till i en annan artikel.

Under åren före andra världskriget fick allt fler semester och en relativt billig båt kunde inköpas för att komma ut och njuta på sjön. Eftersom det fanns olika beställare och varv som byggde båtar så blev de något olika men behöll samma grundkoncept och utombordsmotorn blev det dominerande motoralternativet. De tidigast modellerna byggdes för inombordsmotor och det togs även fram eldrivna versioner som var lite före sin tid.



Båtarna byggdes ofta med en klinkbyggd bordläggning i Mahogny på ekspant och med ett fördäck i Oregon Pine. Inredningen bestod oftast av fyra stolar som kunde vikas samman och stuvas undan för övernattnig.

Nedsänkningen på akterspegeln var till för att motorn inte skulle glida av vid svängar vilket även gav möjlighet att få ett standardiserat avstånd från kant till vattenlinjen, så är det än i dag.

Båten var avsedd för skyddade vatten i våra skärgårdar och sjöar och går fint med motorer mellan 12–25 hästkrafter. Snabb planing med starkare motorer var inte så bra då båten är relativt smal och med lätt rundad botten akteröver. Senare modeller byggdes lite bredare och med planare botten vilket gav möjligheter till starkare motorer och högre fart.

Att sköta om en välvårdad träbåt ger inte mer arbete än att göra detsamma med en plastbåt. Dock krävs det kunskap för att åtgärda skador som uppstått på

grund av eftersatt underhåll och när det gått för långt så lämnas båten ofta att förfalla och det är orsaken till att vi sällan ser dessa båtar numera.

Detta innebär dock en möjlighet att skaffa sig en trevlig och billig båt som dessutom ger en fin sysselsättning även under den tid man inte är på sjön.

För vår del så startade sökandet efter ett lämpligt renoveringsprojekt och efter ett misslyckande köpte vi en båt från Bankeryd. Det var en renskrapad Campingbåt/Electroluxbåt som ägaren köpt i Stockholm men renoveringen hade stannat av när han i stället tog sig an en Winga 27 Motorseglare.



Båten hade inga skador eller ruttet trä och det följde med en fin Mercury 25 Hk som passade båten bra.

Den båt vi renoverade tror vi var av typ 5201 och den har befunnit sig i Mälaren. Ägaren hade plastat botten på utsidan vilket var vanligt förr om man inte tyckte att båten blev tät nog tillräckligt snabbt. Detta är dock förkastligt då det ofta innebär att bordläggningen inte kan torka ut ordentligt under vinterförvaringen och rötan kan få fäste.

Den tidigare ägaren hade insett detta och plasten var borta när vi tog över båten och bordläggningen samt botten var hel, torr och fin, dock med rejäla springor vilket i sig var en utmaning.

En nybåtpåvarvet i Evedal innebär ofta besök och goda råd hur den skall tas omhand. Det var då vi lärde oss att det finns lika många ”bästa sätt” att sköta en träbåt som det finns engagerade träbåtsägare så vi valde att skaffa oss Epifanes träbåtsmanual och ”Stora boken om träbåtsrenovering” av Thomas Larsson och följde deras rekommendationer.



Att slipa ett mahognyskrov som är helt är en ren njutning. Man jobbar med finare och finare slippapper och till slut är det lent och fint, ”lent som en barnrumpa”, heter det ju. Som i så många andra sammanhang är det underarbetet som ger resultatet och när det gäller att lacka en träbåt är det mer än sant.

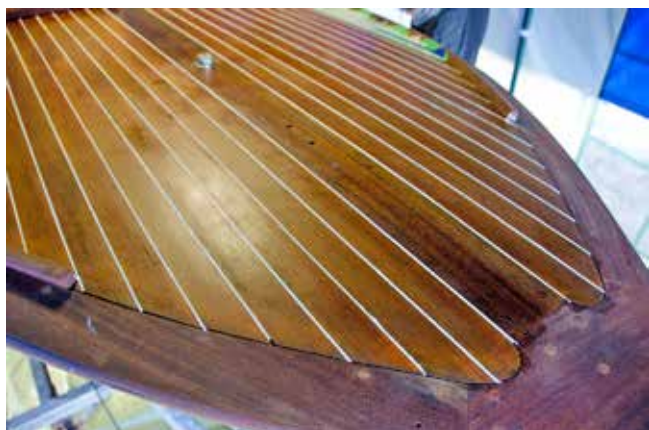
Innan man kan sätta i gång med att lacka bordläggning och måla bottenfärg måste man dock hitta vattenlinjen vilket kan vara nog så svårt på en renskrapad träbåt. Detta insåg vi rätt sent men om man tittar efter riktigt noggrant hittar man märken och kan återskapa rätt vattenlinje. Om inte finns det andra knep.

Vårt val av impregnering och lack var lätt, vi följde Epifanes manual och resultatet blev utmärkt. Oavsett vad man väljer så gäller det att läsa det som står på burken.



Efter ett tag kunde man spegla sig i lackytorna och glädjas av en giftfri grund och bottenfärg som såg väldigt fin ut. Jag som hade nöjet att krypa under båten bekymrade mig en hel del över de mellanrum mellan borden som jag såg och tätade med en flexibel tätningsmassa och detta är en vetenskap i sig. Fundera en stund på begreppet ”myra” och se vad Google har att erbjuda.

Nästa steg var att få ordning på däck. De flesta campingbåtar var enkelt byggda vilket kunde innebära att det fanns ett ribbat däck i Oregon Pine men ingen tätande skiva under. När vi rensat nåten på vårt däck såg man ner till durken under fördäcket. Original är original så här gällde det att nåta ordentligt så det blev tätt.



Vi slipade och impregnerade fördäcket för att hindra fukt att tränga in och därefter en noggrann maskering kring däckribbornas mellanrum där nåten skulle in. Vit Sikaflex® och noggrann nåtning tar tid men belöningen kommer, det blev tätt.

Att återställa trädetaljer till nyskick går bra men båtens beslag far illa av att inte tas omhand regelbundet och det går inte bara med Autosol. Vi demonterade alla beslag och sände dem för omkromning och dessa glänsande detaljer med klarröda tampar blev pricken över I.



Efter sjösättning med experthjälp och med ett nytt hamnkapell var det bara att njuta av Helgasjön.



Missa inte fortsättningen av serien **Klassiska båtar - Del 3**

Text & foto: Peter Thornström

Kommer i UfH-3-2025!
Nästa gång handlar det om:

**Båtvarvet Storebro
och båtmodellen Solö**

Hur kan det komma sig att det uppstår ett båtvarv mitt i Småland utan något farbart vatten till kusten?

Ursprunget är att en driftig man vid namn Ivar Gustafsson hade startat ett företag vid namn Örnmaskiner AB, i Storebro och under en promenad 1945 sett hur estniska flyktingar på Fredensborgs Herrgård arbetade med en roddbåt eftersom de var fiskare och båtbyggare i sitt hemland.



BIL & MARIN

SÖDRA SVERIGES STÖRSTA YAMAHA STORE



VÅREN NÄRMAR SIG DAGS
ATT LÄMNA IN DIN BÅT
OCH MOTOR FÖR SERVICE!

Bil & Marin - din lokala båtmäklare!

Vi har duktig och erfaren personal på plats och vi hjälper dig snabbt, enkelt och förmånligt genom hela försäljningsprocessen, från insamlande fakta och värdering till marknadsföring, visning och försäljning.

- ° Trygg och säker båtaffär
- ° Många nöjda kunder
- ° Lång erfarenhet av branschen
- ° Tillgänglig och kompetent båtmäklare
- ° Finans samt inbyte

Kontakta oss för fri värdering av din båt! 0470-73 18 36



YAMAHA

FINNMASTER

RYDS **HR**
BOAT SWEDEN

Buster®



YAMARIN

YAMARIN

CROSS HUSKY

ÖPPETTIDER: Måndag - Fredag 10-17

Moränvägen 8, 0470-73 18 36 | info@bilmarin.com | www.bilmarin.com

Bastuflotte

Text: Annika Hasselblad

Foto: Robert G. & Henrik J.

Vi, Robert och Henrik, har byggt en bastuflotte som kommer att ligga förtöjd i Evedals hamn med möjlighet att köra ut på sjön eller varför inte Bergö?

Tanken är att det ska erbjudas ett HSS-medlemsbad 1 gång varannan vecka på kvällstid då alla medlemmar är välkomna.

Om intresse finns kan det ordnas en egen tid för tjejerna i vår förening.

Möjlighet för HSS medlemmar att hyra bastuflotten kommer att erbjudas. Mer information om detta kommer längre fram.

Fakta:

Byggstart: 8:de februari 2025.

Flottens mått: ca 6,4 m x 3,5 m

Vedeldad kamin

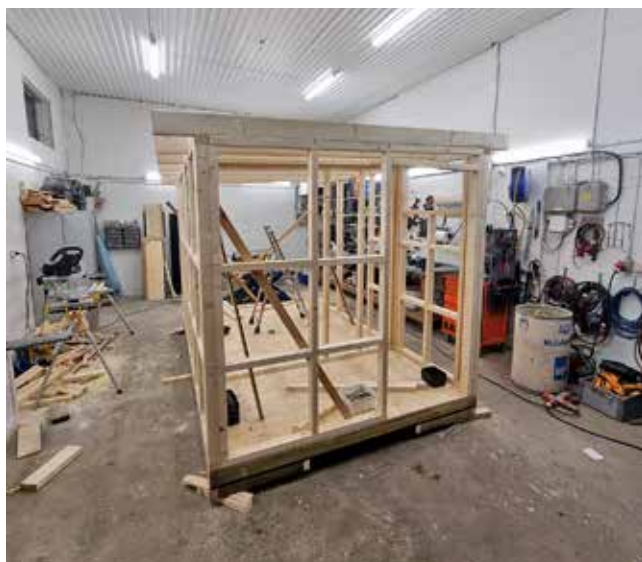
Plats för 8–10 personer

Separat omklädningsrum

Utombordare



Henke in action!



Bastun har börjat ta form.



Robban jobbar på med flotten.



Utsidan klar av bastun.



Nu börjar det likna något!



Bänkarna börja bli klara.



Vi hoppas att bastun kommer att bli uppskattad och att många vill använda den i sommar!

***Robban
&
Henke!***

SÄSONGEN NÄRMAR SIG! LÄMNA IN DIN BÅT ELLER BÅTMOTOR FÖR SERVICE REDAN NU

Vi säljer, byter eller förmedlar din båt

Vi har gott om båtar på lager
**NORDKAPP STING
BENNINGTON**

Ny båtmotor

Just nu är det kampanj från Mercury om du vill byta ut din gamla båtmotor mot en ny.

Vi servar, konserverar och förvarar din båt och gör den redo för sommaren

Vi är auktoriserad service-partner för Mercury, men kan även erbjuda service på andra märken.

Kontakt för att boka: 0470-52 44 02

Kundservice@landhav.se

Vi kan även hjälpa dig med rengöring, tvätt och polering. Vi erbjuder också paket där vi kan bistå med upptagning samt sjösättning av din båt eller vattenskoter.

ÖVRIG SERVICE

Har du andra fordon är du välkommen med en bokning av service eller reparation av dessa också. Vi utför service på ATV, Vattenskoter släpvagnar och flertalet andra fordon. Välkommen med din förfrågan

VINTERFÖRVARING

Vi erbjuder vinterförvaring av din vattenskoter och då förslagsvis i samband med service och konservering, så skotern är redo att användas till våren. Mindre båtar eller andra fordon har vi fåtal platser för vinterförvaring så välkommen med din förfrågan.

Kontakt för att boka: 0470 – 52 44 01

kundservice@landhav.se

WEBSHOP

Surfa in på www.landhav.se och handla tillbehör och reservdelar. *Upplevelsen börjar här!*
Älgvägen 5, 352 45 Växjö Tel. 0470-52 44 06

Måndag-Fredag 07:30-18:00

Lördagar 10:00-14:00

Undantag kan inträffa vid helgdagar!

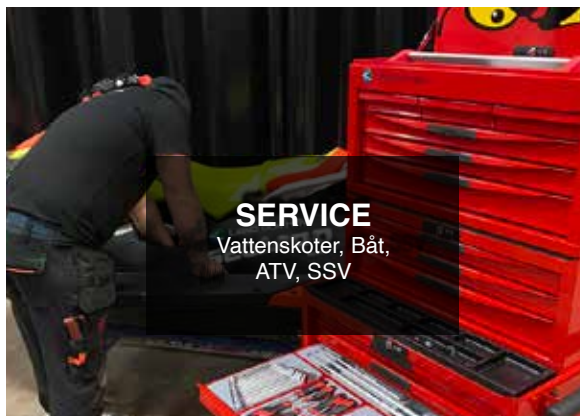


WEBSHOP

Surfa in på www.landhav.se

Handla tillbehör och reservdelar

Upplevelsen börjar här!



SERVICE

Vattenskoter, Båt,
ATV, SSV

Nordkapp BENNINGTON

STING



Land och Hav

Upplevelsen börjar här!

Älgvägen 5, 352 45 Växjö | Tel. 0470-52 44 06

Nu säljer vi ut våra utställningsbåtar till bra priser



Kampanjpriser nya Mercury 40-300hk

Kampanjen gäller mellan 1/2-31/3: Passa på byt ut din utombordare innan säsongen är här.

Bra finans genom Wasa kredit nu 5,95%

Powered by **MERCURY**

Linder 445 Catch



Pioneer P14



KAMPANJPRIS 29.995:-



Avator 7.5e

rorkultsversion: Gäller till den 31/3-25 inklusive moms! Ord. 39.900kr



Hjalmar Petris väg 57-59 0470-70 08 80 www.mickesmotor.se

Fototävling

"Min bästa båtlivsbild från Helgasjön 2025"

Ta med dig kameran ut på sjön i sommar och ta många fina bilder.
Skicka in dina bästa bilder till HSS fototävling senast den 15:e december.

- Bilden ska vara från båtsäsongen 2025.
- Max 4 bilder per medlem.
- Bilden ska ha anknytning till båtlivet i Helgasjön med angränsande farvatten.
- **Vänd gärna kameran till stående bild, så passar de bättre på tidningens framsida.**
- Skriv namn och HSS-nummer när du skickar in dina bilder.

Vi gör ett collage av några av bilderna. Den bild som vinner får pryda framsidan av UfH nr. 1-2026 och får också ett pris från Informationssektionen.



Maila in ditt bidrag till Informationssektionen!

E-post: hss.ufh.webb@gmail.com



Hälsningar, Annika, Mikael, Peter & Sandra!



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

RS Kronoberg

Medlemsservice: 0200-29 00 90

Stationstel./uppsyningsman: 031-761 42 96, Jourtelefon : 031-761 39 96



SJÖFARTSSEKTIONEN

Sjöfartssektionen behöver er hjälp! Ser ni något konstigt, känner en sten som inte finns på sjökortet, prickar som står fel eller fyrar som inte lyser, så vill vi gärna få reda på det.

Vi kan inte åtgärda ett fel eller problem som vi inte vet om. Så om ni märker något, ta kontakt med Sjöfartssektionen så vi får reda på det. Och tänk inte att det har säkert någon annan redan gjort. Skicka ett mail till vår sektion istället: hss.sjofart@gmail.com

Tack på förhand för er hjälp! Sjöfartssektionen!
Lars, Rikard, Claes & Tonie

HSS-märken



Ett måste för alla i HSS

Blazermärke	150 kr
Mössmärke	150 kr
1 Blazermärke + 1 mössmärke.....	250 kr

Vi har även billigare HSS-märken

Tyg med guldtråd (runt 62 mm)	40 kr
Vid köp av 3 st. (runt 62 mm)	100 kr
Pins guld på svart emalj	40 kr
Pins med slipsnål, guld på svart emalj	50 kr
Pins med kedja, guld på svart emalj.....	40 kr
HSS-vimpel.....	100 kr/2 st 175 kr

Kontakta Medlemsansvarig Mikael Ekström:
e-post: hss.medlem@gmail.com

Sjökort över Helgasjön

Medlemspris A1: 75 kr

Annonsera i

Underrättelser för Helgasjöfarande

helsida.....	2000.-
halvsida.....	1000.-
kvartssida	700.-
medskick	pris på begäran

Kontakta

Mikael Ekström

e-post: hss.medlem@gmail.com



HSS KALENDARIUM



- 3 maj** **Sjösättning** Sidan 6
Kranutbildning på Varvet Sidan 9
- 11 maj** **Bergö öppnas, PANTAKTIVITET** Sidan 8
- 14 maj** **Varvsstädning, PANTAKTIVITET** Sidan 13
Vårstädning på Sjöborgen, PANTAKTIVITET Sidan 13
Informationsmöte för nya HSS-medlemmar Sidan 12
- 15 maj** **Torsdagscupen börjar, segeltävling** Sidan 11
- 25 maj** **Guldkusten, segeltävling** Sidan 10
- 17 juni** **Klubbmästerskap i segling** Sidan 10
- 10 aug** **Pegasus, segeltävling** Sidan 10
- 22 aug** **Augustinatten, segeltävling** Sidan 10
- 7 sept** **Distanskappsegling, segeltävling** Sidan 10
- 21 sept** **Bergö nattas för vintern, PANTAKTIVITET** Sidan 8
- 27 sept** **Upptagning** Mer info i nästa UffH
- 15 nov** **Motioner till Årsmötet skall vara inlämnade till styrelsen**



PÅMÖNSTRING

Vi hälsar våra nya medlemmar hjärtligt välkomna i HSS!

Vi är i skrivande stund 435 medlemmar i HSS!



Klubbtröjor

HSS har nu tagit fram nya tröjor med brodyr i guld som går att beställa. Ring eller maila Robert och Mikael och tala om vad du önskar, så kommer vi överens om hur du kan hämta dina varor.

Robert Gustafsson, 073-026 01 75 eller hss.medlem@gmail.com

Betalning sker genom Swish: 123-357 86 89

Märk betalningen med ditt HSS medlemsnummer och "klubbtröjor".



Collegetröja Denver Navy
Lång dragkjedja med brodyr i guld



Collegetröja Denver Navy
Kort dragkjedja med brodyr i guld



T-shirt Kings 106 Marin med
screentryck



Keps HSS en storlek
med brodyr i guld

300:-
/st

100:-
/st

Storlekar: XXL XL L M
Tänk på att storlekarna
kan vara lite små