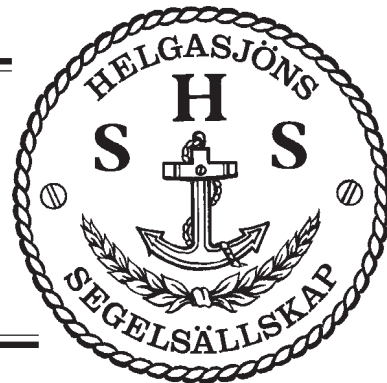


Underrättelser för Helgasjöfarande



Resa till bygget av Ostindiefararen i Göteborg!

Lördagen den 1:a mars

Kl. 07:30 Avfärd från P-platsen I11.

Kl. 11:00 Ankomst till varvet i
Göteborg.

Kl. 16:30 Hemfärd från centrala
Göteborg.

Kl. 19:30 Åter på I11 i Växjö.



Bilden är lånad på SOIC:s hemsida.

54 platser! Först till kvarn!!!!

Läs mer på sidan 9.

Aktuella datum att skriva in i kalendern!

Halvårsmöte	24 mars
Sjösättning	10 maj
Varvsstädning	21 maj
Städning: Sjöborgen	21 maj
Info-möte för nya medlemmar	21 maj
Bergödag, vår	17 maj

OBS!

Kallelse till
Halvårsmöte
den 24 mars

Läs mer på sidan 8

MANUSSTOPP

för nästa UfH: Fredag 21 mars!

Redaktör och ansvarig utgivare

Annika Hasselblad, Riddaregatan 59, 352 36 Växjö. Tfn 0470 - 488 28

www.helgasjonssegelsallskap.org.se

Hej!

Jag heter Ulf Graffman och ska vara klubbens sekreterare under det kommande året och kanske fler om jag får ert förtroende!

För mig känns det särskilt roligt att återigen bli aktiv i HSS. Redan i början på sextioalet gick jag och familjen in som medlemmar. På den tiden var det bara segling som gällde.

På Bergö fick vi grabbar en gedigen seglarutbildning. Vi lärde oss segla i Piggjollar (dåtidens optimistjolle) på ett seglarläger som varade en vecka. Efter hård utbildning blev vi döpta och invigda i seglarens värld. Kung Neptunus (Einar Fasth) smorde in oss med äggvita och annan illaluktande smörja och kastade oss brutalt i Helgasjön



Första båten var en J10:a som hette Jubbe, som vi kryssade runt med på Helgasjön.

J10-klassen var på den tiden den största av alla. Minns jag inte helt fel så var vi säkert 10 till 15 stycken som slogs om äran i olika tävlingar. Vi tampades mot kända namn som Einar Swanström med båten Mambol!?, Jan-Erik Davidson, Anders Påhlman, Sjöscouterna mfl. Ibland så var även de få J18 som fanns, med i våran klass. Oförglömliga minnen när man försökte slå David Cid som befallande skrek på sin gast och seglade helst med cigarrstump i mun.

Mitt seglarintresse fortsatte med en blekskenande Snipe. Lite mer fartfylld än den trögseglande J10:an. På den tiden hade man bytt cykeln mot moppe och då gällde det ju att hänga med i fartutvecklingen även på sjön.

Efterhand så fick seglarintresset konkurrens med allt annat som en kille i sena tonåren ville göra. Förutom det där med tjejer och sånt så tog golfen allt mer av min tid. Till slut såldes båten och jag lämnade klubben temporärt, för att år 2000 komma tillbaka. Ett litet uppehåll på sådär dryga trettio år!

Det känns nu både rätt och riktigt att som aktiv i klubbens styrelse bjuda tillbaka på allt fint som dåvarande ledare gjorde för oss ungdomar. Det man kan märka är att den fina anda som kännetecknade HSS redan på sextioalet, lyckas bestå. Jag tror att sjölivet som ett gemensamt intresse slänger bort alla titlar och andra hinder i gemenskapen, skapar en härlig ”vi” känsla. Den ska vi vara rädda om och vårda ömt.

Nu går vi snart ur våra iden, maskinljuden dånar på varvet. Kjelle som kör runt med sin truck och hjälper oss med diverse och alla kämpar för att få båten i sjön till sjösättningsdagen.

Då vet man att våren och sommaren ligger framför en med många härliga turer i båten (motor) – kan det bli bättre än så?

*Uffe Graffman
Sekreterare HSS*

Säkerhetsbesiktning för fritidsbåtar

**Nu kan man få båten säkerhetsbesiktigad genom HSS.
Det är ju alltid tryggt att veta att allt fungerar som det ska.
Pris: 150–300:- + resor.**

**Vill du ha din båt besiktad hör du av dig till:
Jörgen Hultman, ☎ 0470-613 50 eller Jan Holmgren, ☎ 0470-470 29**

HSS styrelse för 2003

Ordförande Gunnar Eikman	72 43 33
Vice ordförande Hans Jonsson	0474-309 69
Sekreterare Ulf Graffman	630 15
Kassör Wåge Strååt	466 37
Ledamot Bengt Kjellsson	0472-144 48
1:a Suppleant Tomas Jönsson	622 29
2:a Suppleant Pontus Hjortzberg	239 71

Funktionärer

Varvschef - Evedal

Istvan Magyari	0472-134 51
Bitr. Kjell Eriksson	262 28

Bryggmästare - Evedal

Lars Lihné	844 28
Peter Dahlgren	106 99
Hans-Olof Hjortzberg	239 71
Elin Jacobsson	150 08

Vaktchef/säkerhetssektion - Evedal

Pontus Hjortzberg	239 71
Bitr. Bengt Kjellsson	0472-144 48

Stugfogde - Sjöborgen

Rolf Karlström	613 01
Bitr. Emma Carlström	232 92

Öfogde - Bergö

Anders Eklund	623 63
Tomas Jönsson	622 29

Klubbmästare

Arne Lundqvist	243 66
Pontus Hjortzberg	239 71

Sjökortssektion

Einar Swanström	151 46
Göran Lundeberg	199 51

Utprickningssektion

Peter Björk	070-180 99 72
Lennart Bergström	289 33
Håkan Lundahl	461 95

Segelbåtssektion

Lars Nikell	74 20 47
Ingmar Olsson	638 12
Mark Magyari	0472-134 51

Ungdomssektion

Elin Jacobsson	150 08
Pontus Hjortzberg	239 71
Johan Lihné	844 28

Utbildningssektion

Bengt Jönsson	223 50
Lars Johansson	0709-50 11 12

Redaktionskommitté

Underrättelser för Helgasjöfarande

Annika Hasselblad	488 28
Einar Swanström	151 46
Björn Tisjö, web.redaktör	474 41
Håkan Lundahl	461 95
Pontus Hjortzberg	239 71

Vill ni skicka e-mail hittar ni adresser på vår hemsida

[www.helgasjonssegelsallskap.org.se]

Påmönstring

Vi hälsar följande nya medlemmar hjärtligt välkomna i HSS

2028	Gustavsson, Monica	Paradvägen 19	352 62 Växjö	0470-626 71
2029	Wiltz, Hans Jürgen	Taltrastvägen 12	352 42 Växjö	0470-212 08
2030	Folkesson, Urban	Blädingevägen 5	342 36 Alvesta	0472-472 20
2031	Regnell, Sven	Skogsnäsvägen 2 B	352 47 Växjö	0470-140 86
2032	Claesson, Håkan	Gamla Norrvägen 52	352 43 Växjö	0470-392 12
2033	Berglund, Jonny	Slättervägen 40	352 53 Växjö	0470-828 08

Medlemmar med följande HSS-nummer har utträtt ur sällskapet

1730, 1782, 1972, 1989, 2025, 2026



Historisk afton

Onsdagen den 26 februari kl. 19.00

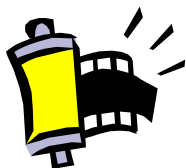
i lasarettets personalmatsal (hissarna vid apoteket 4:e vån.)

Einar Swanström, Bengt Jönsson med flera
visar bilder från gamla tider.

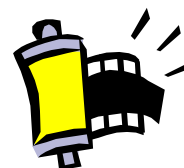
Tag med vad Du har från ditt egna arkiv till denna ”minnenas afton”.

Det finns diaprojektor för 6x6 och vanlig småbild 24x36.

Vi betalar 25 kr. per person som lokalhyra, då ingår fika med fralla och vetebröd.



**Anmäl dig snarast möjligt till;
Arne: 243 66 eller Bengt 223 50
så vi kan boka lämplig lokal.**



Propeller och motorlära

Onsdagen den 2 april kl. 19.00

i lasarettets personalmatsal (hissarna vid apoteket 4:e vån.)

Jan Torgnysson på Bil & Marin berättar om stigning, slip och varvtal m.m. och svarar på våra frågor. Ett gyllene tillfälle att fördjupa våra kunskaper både för seglare och motorbåtsägare.

Vi betalar 25 kr. per person som lokalhyra, då ingår fika med fralla och vetebröd.



**Anmäl i god tid till;
Arne: 243 66 eller Bengt 223 50
för bokning av lokal.**



GPS-kurs

för nybörjare och fortsättningskurs kommer senare under våren.

Närmare uppgifter i nästa UFH.

Välkomna, Utbildningssektionen!

BÅT KAPELL

Nyttillverkning
och
reparation

TN-Produkter
0470 - 299 55 VÄXJÖ
Bävervägen 9
Norra industriområdet

Båtar...

...säljer vi inte, men
skall Du sälja Din
villa eller bostadsrätt
– vänd Dig till oss
för bästa resultat!

AUKTORISERAD MÄKLARSAMFUNDET
FASTIGHETSMÄKLARE
Anders Bergstrand

Norrgatan 19 • 352 31 Växjö
Telefon: 0470-132 80 • Telefax: 0470-391 20
www.maklare-bergstrand.se

HSS märken



HSS har tagit fram blazer- och mössmärken
i en begränsad exklusiv upplaga av 40 st. Nu
endast ett fåtal kvar.

Ett måste för alla i HSS.

Blazermärke 120 kr
Mössmärke 100 kr

Vi har även billigare HSS-märken.

Tyg med guldtråd (runt 62 mm) 20 kr
Pins guld på svartemalj 20 kr
Pins med slipsnål, guld på svartemalj . 40 kr
Pins med kedja, guld på svartemalj 30 kr
HSS-vimpel 60 kr

**Märkena kan köpas genom Håkan
Lundahl och Kjell Eriksson.**

Telefon, Håkan 0470-461 95

Om du betalar i förskott på postgiro får du
märkena hemskickade fraktfritt.

Pg-nr: 12 78 29-0, Håkan Lundahl.

Sjökort över Helgasjön

säljes av
Wåge Strååt, 0470-466 37
och
Kjell Eriksson i Sjöborgen.

Annonsera i Underrättelser för Helgasjöfarande

helsida 1.000:-
halvsida 600:-
kvartssida 350:-
medskick .. pris på begäran

Kontakta
Håkan Lundahl Tfn 0470-461 95
eller
Pontus Hjortzberg Tfn 0470-239 71

Resultat 2002 års Kappseglingar

Vi gratulerar följande segrare till sina fina framgångar på Helgasjöns vatten!

Guldkusten.

Seglades för 31:e gången.

Terrsvandringspris.

- 1:a Polly Malmberg
- 2:a Lars Nikell
- 3:a Bengt Jönsson
- 4:a Mark Magyari
- 5:a Ingmar Olsson
- 6:a Fredrik Berglund
- 7:a Patrick Ståhlgren



Distanskappsegling.

Seglades för 37:e gången.

A-Betongs vandringspris.

- 1:a Polly Malmberg
- 2:a Lars Nikell
- 3:a Gunnar Eikman
- 4:a Mats Ekenstam

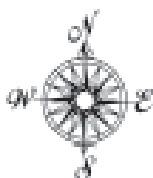


Klubbmästerskap.

David Cids vandringspris.

Utdelas för 37:e gången.

- 1:a Polly Malmberg
- 2:a Lars Nikell
- 3:a Mark Magyari
- 4:a Ingmar Olsson
- 5:a Gunnar Eikman
- 6:a Sören Strömberg
- 7:a Fredrik Berglund



Torsdagscupen.

Seglades för 2:a gången.

- 1:a Ingmar Olsson
- 2:a Mark Magyari
- 3:a Lars Nikell
- 4:a Per Magnusson
- 5:a Stefan Svensson
- 6:a Gunnar Eikman
- 7:a Bengt Jönsson
- 8:a Håkan Eliasson
- 9:a Polly Malmberg
- 10:a Sven Svensson

Augustinatten.

Seglades för 18:e gången.

CI Scheutz vandringspris.

- | | |
|-------------------|--------|
| 1:a Gunnar Eikman | |
| 2:a Bengt Jönsson | |
| Lars Nikell | Brutit |
| Dag Störtebecker | Brutit |
| Sören Strömberg | Brutit |
| Rolf Karlström | Brutit |
| Mark Magyari | Brutit |

Einars uppmuntran.

Einar Swanströms vandringspris.

Tilldelas årets flitigaste seglare.

Utdelas för 1:a gången.

- 1:a Mark Magyari 12 seglingar

*Tack så mycket för den gångna kappseglingssäsongen
och välkomna till 2003 års seglingar.*

MEDLEMMARNAS MARKNAD

SÄLJES

VEGA nr 645

Rullgenua, fallen dragna till sittbrunn, nästan nytt sittbrunnskapell och sprayhood, mm. Genomgången motor; Albin O21.

Pris: 80.000 kr

HSS 1984 Ian Wennerholm

Tel. 0472-701 52

Medborgarskolan

Examinationskostnader efter genomgången kurs tillkommer.

VHF-båtradio

Trafikteknik, nödtrafik, lagar och bestämmelser rörande VHF, olika typer av radio och frekvensband m.m. Prov för certifikat kan avläggas efter kursen.

2x3 timmar

Kursavgift: 300 kr

Skärgårdsskeppare

Du får lära dig navigeringens grunder, båthantering, rätt utrustning, sjövätt samt miljövård.

Leder fram till Förarintyg

11x3 tim, Kursavg: 1.060 kr

Kanalintyg

Vid fart med fartyg/båt på europeiska inre vattenvägar (kanaler etc.) krävs numera kanalintyg.

Förkunskap minst förarintyg och båtpraktik.

1 kväll

Kursavgift: 180 kr

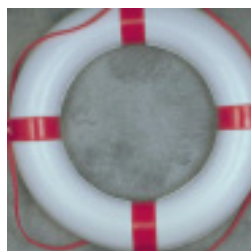
Kustskeppare

En direkt fortsättning på skärgårdsskepparen.

Mörkernavigering samt sjösäkerhet för gång utomskärs och på öppet vatten.

Leder till Kustskepparintyget.

12x3 tim, Kursavg: 1.215 kr

**Utsjöskeppare**

Kursen ger dig kunskap att kunna planera och genomföra en seglats i europeiska vatten.

12x3 tim, Kursavg: 1.215 kr

Astronomisk Navigation

För dig som tänker ge dig ut på världshaven.

12x3 tim, Kursavg: 1.215 kr

Båtmotorkunskap, grundkurs

8x3 tim, Kursavg: 650 kr

medborgarskolan

Kronobergsg. 16

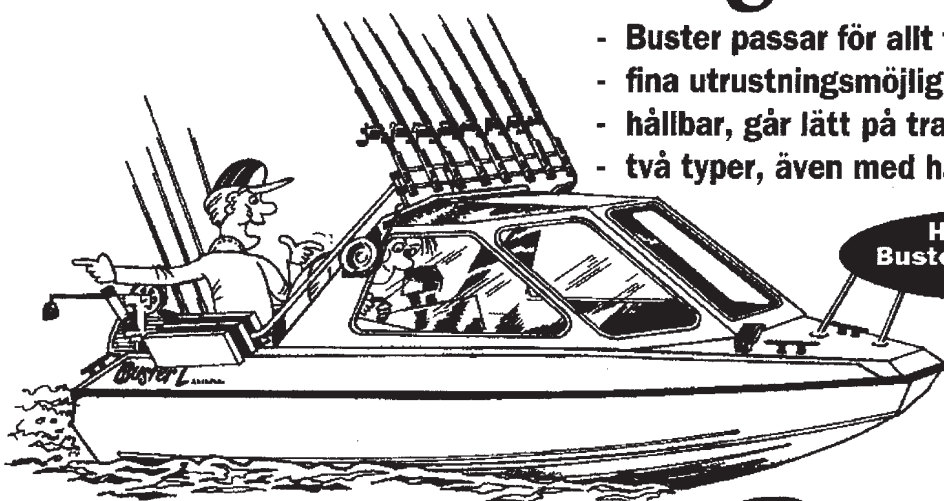
352 33 Växjö

Ring! 130 20, 170 39

eller skicka e-post

www.medborgarskolan.se

Med eller utan drag - det är alltid drag i Buster



- Buster passar för allt fiske
- fina utrustningsmöjligheter
- hållbar, går lätt på trailern
- två typer, även med hardtopp

Hämta nya
Buster-broschyren
hos oss

BIL & MARIN
VÄXJÖ TEL. 0470-150 80
Hammargatan 7, 352 46 VÄXJÖ

Buster
BY FISKARS



Välkommen till Halvårsmöte



Måndagen den 24:e mars kl 18.30
i IOGT/NTO:s lokaler vid Vattentorget

**** Viktiga halvårsmötesförhandlingar med ****
information från styrelse och funktionärer

Styrelsen har två speciella punkter på dagordningen:

1. Hamnen Evedal

Bryggkön växer. Styrelsen och funktionärer sonderar förutsättningar för att anlägga ytterligare en ny flytbrygga parallellt med Sjöborgsbryggan. På mötet kommer närvarande medlemmar att få några alternativ presenterade tekniskt och ekonomiskt. En ny brygga kommer naturligtvis att medföra ekonomiska påfrestningar som vi måste fördela på ett förnuftigt sätt.

2. Evedalsområdet i allmänhet

Växjö kommun utarbetar ett utvecklingsprogram för Evedalsområdet. I det framtida Evedal har HSS och båtlivet en roll. Information till medlemmar och rådslag kring planen.

Efter mötet:

"Fotosafari på Helgasjön"

av Lars Johansson

Efter föredraget:

**** Fika - kaffe / te med tilltugg. ****

**** Frågestund ****

Dessutom är det:

**** Försäljning av HSS-prylar; ****

**** Sjökort ****

**** Nycklar ****

Väl mött - styrelsen

Resa till bygget av Ostindiefararen i Göteborg!

Lördagen den 1:a mars

Avfärd kl. 07:30 från P-platsen på I11.

Tanken är att köra non-stop till Göteborg, så tag med färdkost!

HSS arrangerar en trivsamtur per buss till Eriksbergsområdet där vi i vinter har sista chansen innan sjösättningen i sommar att se "Göteborgs" skrova form. Man bygger där i ek och furu ett fartyg som är en kopia av ostindiefararen "Göteborg". Förlagan gjorde flera resor till Kina innan hon mystiskt förliste i Göteborgs inlopp 1745. Ett unikt bygge i vår tid.

Ni som var på årsmötet fick en försmak av vad det handlar om. Om ni sett musikalen "Compagniet" i Växjö konserthus har ni upplevt en fantasifull skildring av ostindietrafiken. HSS erbjuder nu en resa där vi kommer verkligheten närmare.

"Göteborgs" hemsida: www.soic.se

Kl. 11:00 Ankomst till varvet i Göteborg.

Guidad tur. Det kan finnas möjligheter till ombordstigning, men det beror på vilka arbeten som pågår i skrovet och kan inte säkert utlovas.

Efter rundvandringen gäller "fri aktivitet".

Det finns möjlighet att äta lunch i en servering på varvet, men annars ligger Göteborgs centrum nära. Man kan t.o.m. åka färja dit!

För den som vill fördjupa sig på varvet är det bara att dröja kvar. De som vill besöka någon annan attraktion i Göteborg eller flanera i stadens centrum har möjlighet till det.

Kl. 16:30 Hemfärd från centrala Göteborg.

Kl. 19:30 Åter på I11 i Växjö.

Pris: 225:- per person. Samma pris för barn & vuxna.

Det finns 54 platser. **Anmälan är bindande.**

Sista anmälningsdag: måndagen den 17/2!

OBS! Resan inställs vid för få deltagare.

I priset ingår buss ToR, entréavgift samt guidad rundvandring. Måltider, mm. bekostar du själv.

Frågor besvaras av:

Lars Nikell 0470-74 20 47

Gunnar Eikman 0470-72 43 33

Bengt Kjellsson 0472-144 48

Anmälan sker till Gunnar Eikman enligt följande:

Epost: gunnar.eikman@telia.com

(du får en bekräftelse tillbaka).

Telefon: 0470-72 43 33 (Telefon svarare finns.

Ange namn, antal personer, samt telefonnummer),

Besök HSS webb (www.HelgasjönsSegelsallskap.org.se) för aktuell information om resan.

Bryggmästarna informerar

Ordningsföreskrifter

Alla båtplatsinnehavare som förtöjer sin båt på HSS område i Evedal har ett båtplatsavtal. Avtalet reglerar nyttjanderätten av tilldelad brygg- eller bojplats.

På avtalets baksida finns det där vanliga finstilla som alla kanske inte läst, eller glömt bort. Vi vill därför påminna om följande punkter i ordningsföreskrifterna som särskilt rör bryggmästarnas revir.

Båtplatsinnehavaren åligger:

- Att anbringa medlemsnummer och båtplatsbevis väl synligt på båten.
- Att till HSS (bryggmästarna) anmäla varje förändring av typ, längd, utseende etc på den båt som enligt avtal avses ligga på båtplatsen.
- Båtplatsinnehavaren är skyldig att själv bortforsla boj och sänke vid upplåtelseidens slut annars tillfaller detta HSS.

Det är båtplatsinnehavaren förbjudet:

- Att utan HSS medgivande överlåta (utlåna eller uthyra) båtplats.
- Att inom hamnen ansluta elektriskt värmeelement eller använda annan uppvärmningsanordning utan tillstånd från HSS.

Ansvar:

- Finns flera ägare till en och samma båt, ska uppgift härom finnas införd i gällande avtal.
- Båt som vid upplåtelseidens slut kvarligg på båtplatsen utan att överenskommelse om förlängning av upplåtelseiden träffats äger HSS rätt att på båtägarens risk och bekostnad undanskaffa.

Allmänt:

- HSS förbehåller sig rätten att omfördela båtplatserna mellan båtplatsinnehavarna med avseende på t.ex. olika båtars djupgående.
- Båtplats som från säsongens början till den sista juni inte nyttjats av båtplatsinnehavaren äger HSS rätten att återta för vidareförmedling till medlem i båtplatskön om inte särskild överenskommelse om detta träffats mellan båtplatsinnehavaren och HSS.

Förtöjningsföreskrifter

För att få förtöja inom HSS område i Evedal måste man ha felfri och anpassad förtöjningsmateriel.

Råd och anvisningar som presenteras här är utarbetade av Båtförsäkringsbolagens Tekniska Kommitté. Tänk på att båtförsäkringsvillkoren innehåller säkerhetsföreskrifter/aktsamhetskrav avseende förtöjning. De ska följas för att full ersättning vid skada ska betalas.

Utnyttja, låna eller överta aldrig en båtplats utan att du är säker på vad som finns ”under bojen”. Om du är osäker, fråga någon av bryggmästarna till råds.

Bojkätting

Enligt styrelsebeslut är lägsta tillåtna diametrar följande:

Kätting	11 mm	Vi rekommenderar	>13 mm
Bojögla	11 mm	Vi rekommenderar	>13 mm
Öglebult i bojsänke	16 mm	Vi rekommenderar	>25 mm

Wire eller tågvirke accepteras inte som förtöjningsmateriel mellan sänke och boj.

Tänk på att man vid förtöjning vid boj bör använda den nedre öglan på bojen för att inte riskera att tenen går av vid hård belastning, beroende på rost, slitage eller någon annan orsak till försvagning av tenen. Den övre öglan bör endast användas vid tillfällig förtöjning då det finns någon ombord som har uppsikt över vad som händer.

Alternativt kan den övre öglan på bojten säkras med en kätting utanpå bojen till tenens undre ögla. Ett bra sätt att ta till när tenen är klen eller sliten.

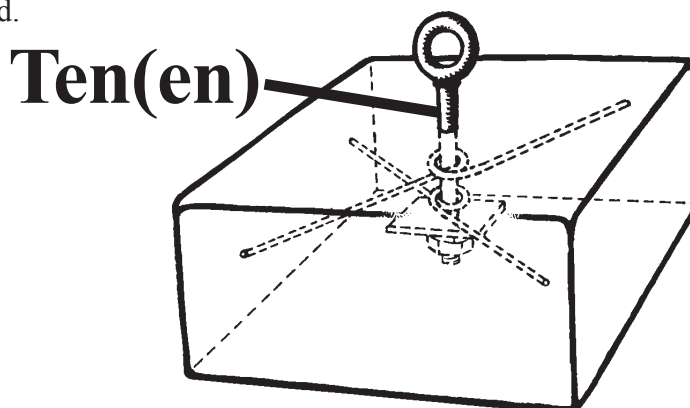
Bojtyngd

Bojtyngdens utformning är viktig för en säker förtöjning.

Bojtyngden ska ha sådan vikt och sådant grepp i botten att båtens drag- och lyftkraft vid sjöhävning inte kan flytta den ur dess läge. Bojtyngdens *vikt i vattnet* ska var minst 200 kg. Nedan finner du ett par tabeller som hjälper dig att dimensionera bojtyngden.

Bojtyngden ska bestå av **en** sammanhållen enhet. Hopkedjat skrot godkänns inte som bojtyngd.

Som jämförelse kan nämnas att en järnklump med ”lådsmått” 50 X 50 X 20 cm väger ca 335 kg i sjön och 375 kg på land.



Bojtyngdens vikt i luft och vatten

Bojtyngden mått i cm "lådsmått"	Cirkavikter i kg			
	Betongsten		Natursten	
	Vikt i vatten	Vikt i luft	Vikt i vatten	Vikt i luft
75 X 75 X 30	200	370	290	450
80 X 80 X 40	300	560	430	690
90 X 90 X 40	380	710	550	870
90 X 90 X 50	480	890	680	1100
100 X 100 X 50	590	1100	850	1350

Bojtyngdens vikt i förhållande till båtens depalcement

Rekommendationstabell		
Båten	Bojtyngd	
Deplacment cirka ton	Utsatt läge vikt i vatten	Skyddat läge vikt i vatten
0,2	200	150
0,5	200	150
1,0	300	200
2,0	300	200
3,0	450	300

Kommande säsong

I år kommer förtöjningarna samt märkning av båtar och bojar att kontrolleras.

Saknar du skylt med HSS-nr till din båt eller bricka med bojnummer, kontakta någon av bryggmästarna så hjälper vi till att ta fram skylt/bricka.

Inför stundande båtsäsong tänk på att:

Bojen ska vara på plats senast samma dag (4/5) som gemensam sjösättning sker.

Vinterbojar eller andra temporära lösningar godkänns inte. Kontrollera också att bojen är försedd med nummerbricka.

Båten ska vara sjösatt senast 30/6. Anmäl snarast till någon av bryggmästarna om du inte avser att sjösätta.

Båten ska vara försedd med HSS-nr.

För bryggförtöjda båtar gäller att nummerskylten ska vara synlig från bryggan.

Förtöjningsfjädrar

En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck är inte rätt förtöjd. Någon ryckutjämning måste finnas.

Förtöjningsfjädrar av stål måste alltid säkras med kätting av sådan dimension att den motsvarar draghållfastheten hos tågvirket som båten är förtöjd med.



Kontrollera ditt förtöjningsmateriel, se till att:

Förtöjningsgodset inte är skadat eller slitet.

Tågvirket inte är för klen.

Kaus finns där så erfordras. Exempelvis vid schaklar, båtfjädrar och bojöglor.

Båtfjädrar är säkrade med kätting. Schaklar är låsta.

Hakar inte används till svajförtöjda båtar och att karbinhakar över huvud taget inte används till förtöjning.

Förtöjningsgods

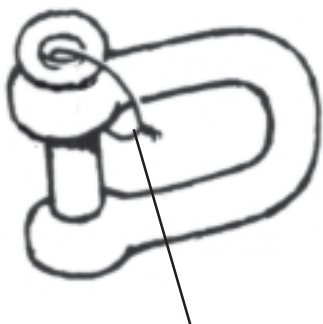
Det finns flera olika syntetiska tågvirkesmaterial men som permanent förtöjningsgods rekommenderas långfibrigt tågvirke tillverkat av polyester eller polyamid, så kallat silke i följande dimensioner:

BÅTEN	TÅGVIRKE	
	LÅNGFIBRIG POLYESTER	
DEPL CIRKA TON	UTSATT LÄGE	SKYDDAT LÄGE
0,2	12	10
0,5	14	12
1,0	16	14
2,0	18	14
3,0	20	16
4,0	22	18
6,0	22	20
8,0	24	22

Förtöj alltid för storm!

Schacklar, kauser och hakar

Shacklar till förtöjningsanordningar ska vara av smitt stål. Hållfastheten ska inte understiga det rekommenderade tågverkets.



Schakelns bult ska vara säkrad.

Kauser tjänar som nötningskydd för ögonsplitsat tågvirke till permanent förtöjning. Ögat ska vara så trångt att kausen inte lossnar.

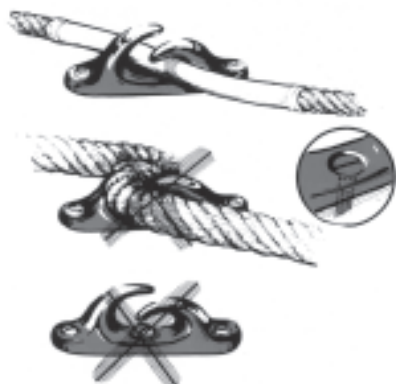


Hakar. Ingen typ av hake får användas vid förtöjning på svaj eftersom båtens rörelser kring bojen kan medföra att haken vrids sönder eller öppnar sig. Vanliga karbinhakar är helt olämpliga för förtöjning och får inte användas vare sig på svaj eller vid brygga.

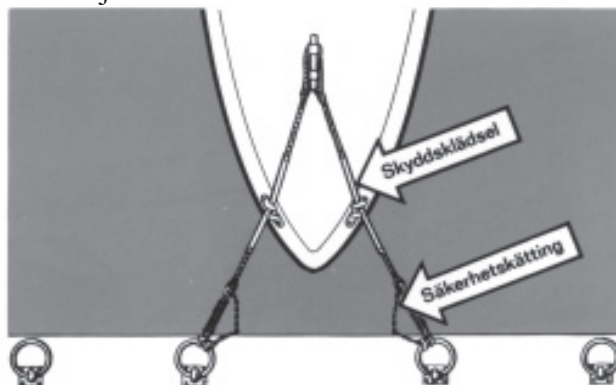
Fendrar är en mycket viktig del av en god förtöjning. De ska skydda både den egna och andra båtar. Fendrarnas antal, form och storlek bestäms av båtens längd, höjd och fribordsprofil. Du ska ha minst tre fendrar på varje båtsida.



Halkipar och klys som används måste vara så stora att de "sväljer" tågvirket med eventuell skyddsklädsel. Beslagen ska vara så utformade att tågvirket inte skadas genom nötning. Skruvar på alla beslag ska vara så placerade och försänkta att nötning förhindras.



Ögle- och ringbultar måste vara av smitt stål som är rostfritt eller galvaniserat. Minsta tillåtna dimension vid brygga är 10 mm. Varje båt ska förtöjas vid egen/egna ringbultar. Det är alltså inte tillåtet att utnyttja grannbåtens ringbultar även om två används för varje båt.



Hälsningar från bryggmästarna

Lars Lihné, tel 0470-844 28, Peter Dahlgren, tel 0470-106 99,
Hans-Olof Hjortzberg, tel 0470-239 71 och Elin Jacobsson, tel 0470-150 08

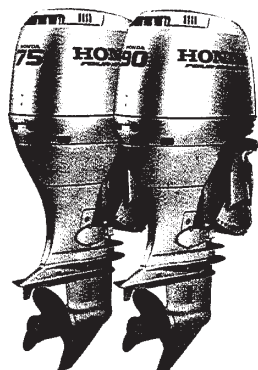
UTFÖRSÄLJNING AV DEMO & UTSTÄLLNINGSBÅTAR OCH MOTORER



PASSA PÅ

KANONPRISER

**UTTERN
ÖRNVIK
ASKELOADDEN
LINDER**



**MERCURY
2-135 HK**

**HONDA
2-40 HK**



**Mickes
& CONNYS MOTOR AB**

Hjalmar Petris väg 57-59, 352 46 VÄXJÖ
Tel. 0470 - 700 880
www.mickesmotor.se

HSS avgifter för 2003

Beslutade på årsmötet november 2002

Medlemsavgiften är 225 kronor (junior 30 kr) och kan ses som en grundavgift. För de som har båt i Helgasjön tillkommer en s.k. båtavgift på 125 kr, som är till för att finansiera HSS:s kostnader för bl.a. Bergö, Sjöborg, utprickning och fyrar, kostnader för arbetsbåt, sjökortsarbete och administration.

Registreringsavgiften på 150 kronor är en inträdesavgift, som skall täcka kostnader för bl.a. registrering hos Svenska Båtunionen, Växjö Föreningsråd, klubb-pärm och HSS nummerskylt.

Brygg- och bojavgifter höjs med 50:-.

Brygg- och bojplatser fördelas av bryggchefen efter upprättad kölista. Priset för bryggplats är 500 kronor och för bojplats 275 kronor. Det finns även ett antal platser vid jollebryggan och där varierar priset mellan 175 och 275 kronor.

Medlem svarar själv för godkända bojar och sänke. För medlemmar på svajplats har HSS jollar att låna.

Plats på varvet anvisas av varvschefen. Avgiften, 15 kr/m², beräknas efter utnyttjat utrymme och påföres efterföljande års medlemsavgift.

Medlem som har båtplats på HSS:s område i Evedal, till sjöss eller på varvet, är skyldig att delta i vakthållning och viss städning av området. Vid utebliven vaktgång utages en extra avgift på 600 kronor

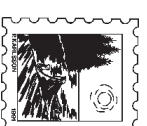
Som medlem har Du tillgång till klubbhuset "Sjöborg" i Evedal och till Bergö. Nyckel kan mot depositionsavgift utkvitteras hos kassören. Denna nyckel passar även till bommarna vid varvet och rampen sommartid.

Kassören

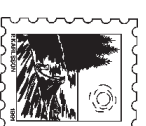
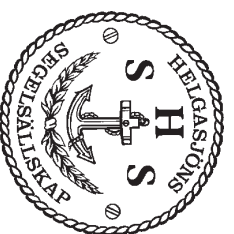
Medlemsavgift, senior	225 kr
Medlemsavgift, junior	30 kr
Registreringsavgift	150 kr
Båtavgift	125 kr
Bryggavgift, Evedal	500 kr
dito jollebrygga	175-275 kr
Bojavgift, Evedal	275 kr
Varvsplatsavgift	15 kr/m ²
Mastplats i skjul	25-50 kr



Wåge Strååt
Ringsbergsv. 5 B
352 33 VÄXJÖ



Annika Hasselblad
Riddaregatan 59
352 36 VÄXJÖ



Lars Lihné
Slättervägen 11
352 53 VÄXJÖ

MEDLEMMARNAS MARKNAD

säljes köpes övrigt tidning web-sida

Text _____
max 25 ord

Pris: _____ kr. HSS-nr: _____

Namn: _____ Tel.nr: _____

- Jag vill bli medlem i Helgasjöns Segelsällskap
- Jag önskar utträde ur HSS
- Jag har bytt adress

Mitt namn är: _____

Min adress är: _____

Mitt telefonnummer är: _____

Mitt medlemsnummer i HSS är: _____

Underskrift: _____

Medelande till Bryggchefen i Evedal

- Jag skall inte använda min brygg-/bojplats i år p g a _____

- Min plats får lånas ut under perioden _____
- Jag önskar låna en plats under en kortare period. _____
- _____

Namn: _____ HSS:nr _____

Båttyp _____ Vikt: _____

Underskrift: _____

